

Extrait de: séances et de la correspondance du Conseil de la société d'encouragement



Date: 1805

*Conversion effectuée par J.Jumeau
pour le Musée virtuel du chauffage Ultimheat*

Poeles terre et fonte

Nous allons continuer de rendre compte des travaux de la Société pendant le dernier trimestre, et des discussions qui ont fait l'objet de ses séances.

Emploi des poêles en fonte.

A l'occasion du rapport de M. Gillet-Laumont sur un mémoire de M. Thomas, concernant la consommation comparée du bois et de la houille, et qui a été inséré dans le N° XIV du Bulletin, il s'éleva une discussion sur les avantages de l'emploi des poêles de terre cuite ou de brique de préférence à ceux de fonte; les premiers n'ont pas l'inconvénient de laisser perdre aussi promptement le calorique, et ne répandent ni fumée ni odeur lorsque la porte du foyer est établie à l'extérieur, ainsi que cela se pratique dans beaucoup de pays où l'on brûle de la tourbe ou du charbon de terre.

M. le général Sokolnicki rapporta que, se trouvant il y a quelques années en Saxe, chez M. le comte d'Einsiedel, l'un des principaux propriétaires de forges de ce pays, on fit, en sa présence, un essai en grand avec des poêles coulés dans les fonderies du comte, et qui représentaient des statues ou des bustes posés sur un piédestal, où le feu était disposé sur une grille de manière à être vu à nu. Le comte avait fait couler un assez grand nombre de ces poêles en fonte; mais voyant qu'ils répandaient une mauvaise odeur, il se décida, sur la proposition du général Sokolnicki, à atténuer cette mauvaise odeur par la vapeur de l'eau bouillante contenue dans un réservoir supérieur. Ce procédé eut une pleine réussite, et contribua à donner une grande vogue à ces poêles. Il a été constaté par plusieurs expériences que l'eau contenue dans la partie supérieure de la figure est entrée promptement en ébullition, et s'est conservée chaude pendant un long espace de temps.

Un membre observa que tant que le prix du bois n'excédera pas celui du charbon on préférera toujours l'usage du premier combustible.

Au reste, la difficulté du transport en augmente beaucoup le prix; car le charbon que l'on espère tirer de la Flandre par les canaux de Saint-Quentin et de l'Ourcq éprouverait des obstacles pour parvenir jusqu'à la capitale, parce que ces canaux ne sont que de petite navigation.

(Quatrième année. Fructidor an XIII).

Conversion:

05/16/2014

*Copyright© by ULTIMHEAT.com
ULTIMHEAT® is a registered trademark*

P 01