

A. MOREL

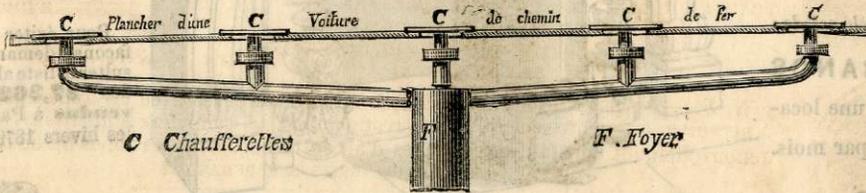
ULTIMHEAT[®]
VIRTUAL MUSEUM

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE CHAUFFAGE

DES VOITURES DE CHEMINS DE FER, TRAMWAYS, OMNIBUS & VOITURES DE TOUTES SORTES

Par le système Hydrocarbonique, breveté s. g. d. g. en France et à l'Étranger

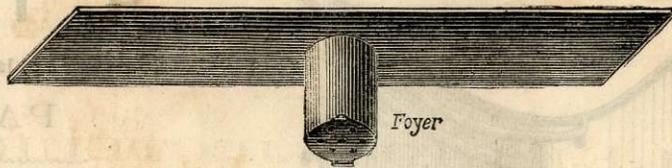
CHAUFFERETTES TOUTE LONGUEUR et LARGEUR N'AYANT QUE 10 MILLIMÈTRES D'ÉPAISSEUR



L'appareil ci-dessus pour chemin de fer peut chauffer jusqu'à cinq compartiments avec un seul foyer. On peut n'accoupler que 2 ou 3 compartiments si on le préfère.

La même disposition est employée pour Tramways, Omnibus, etc.

Sans modifications apparentes, les Compagnies faisant usage du gaz pour l'éclairage de leurs voitures peuvent également l'utiliser pour le chauffage de mes appareils.



La chauffeurette ci-dessus est destinée aux Coupés, Calèches, etc.

Peu coûteuse, d'un placement et déplacement facile, cet appareil est bien supérieur à tous ceux employés jusqu'à ce jour.

N. B. — Dans tous mes appareils, la combustion et l'échappement des gaz est à l'extérieur du véhicule. Cette disposition éloigne tous dangers d'incendie, d'asphyxie ou de gêne par mauvaises odeurs.

Pour plus amples renseignements s'adresser

8, RUE BEAUREPAIRE, PARIS

CHAUFFERETTES PORTATIVES EN CUIVRE POLI, NICKELÉES ET TOUS GENRES