

Chauffage des wagons de marchandises. —

Pendant l'hiver 1894-1895, dont la rigueur exceptionnelle a été générale dans tous les pays d'Europe, les chemins de fer allemands ont mis en circulation des wagons de marchandises munis d'un appareil de chauffage, afin de remédier à la gelée des produits transportés. Plus d'une fois, en effet, cette gelée s'était produite malgré les soins les plus minutieux donnés à l'emballage. Les wagons, d'après le *Moniteur industriel*, étaient munis d'une double paroi où circulaient les gaz de la combustion d'un foyer. Un thermomètre extérieur et bien apparent permettait de contrôler la température intérieure. Les wagons ont été mis en service sur la voie ferrée qui relie Coblenz et Wiesbaden à Berlin, et ont circulé chaque semaine à l'aller et au retour depuis le 4 décembre 1894 jusqu'à la fin de février 1895. Ils ont permis de transporter dans d'excellentes conditions de conservation des fleurs, des légumes, des fruits, de la bière, du vin, des liqueurs, des eaux minérales, etc.