



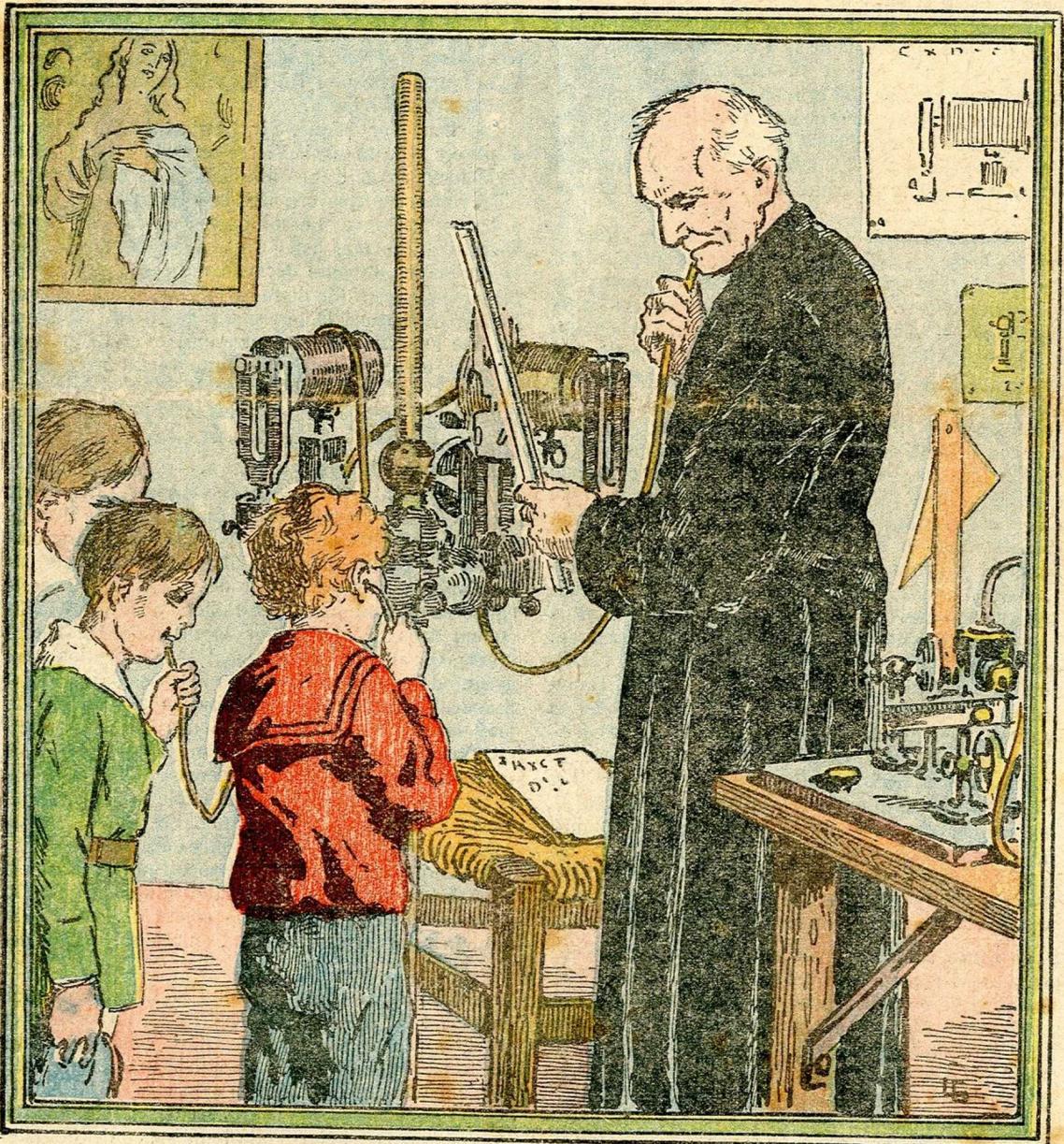
# Le Pèlerin

REVUE ILLUSTRÉE DE LA SEMAINE

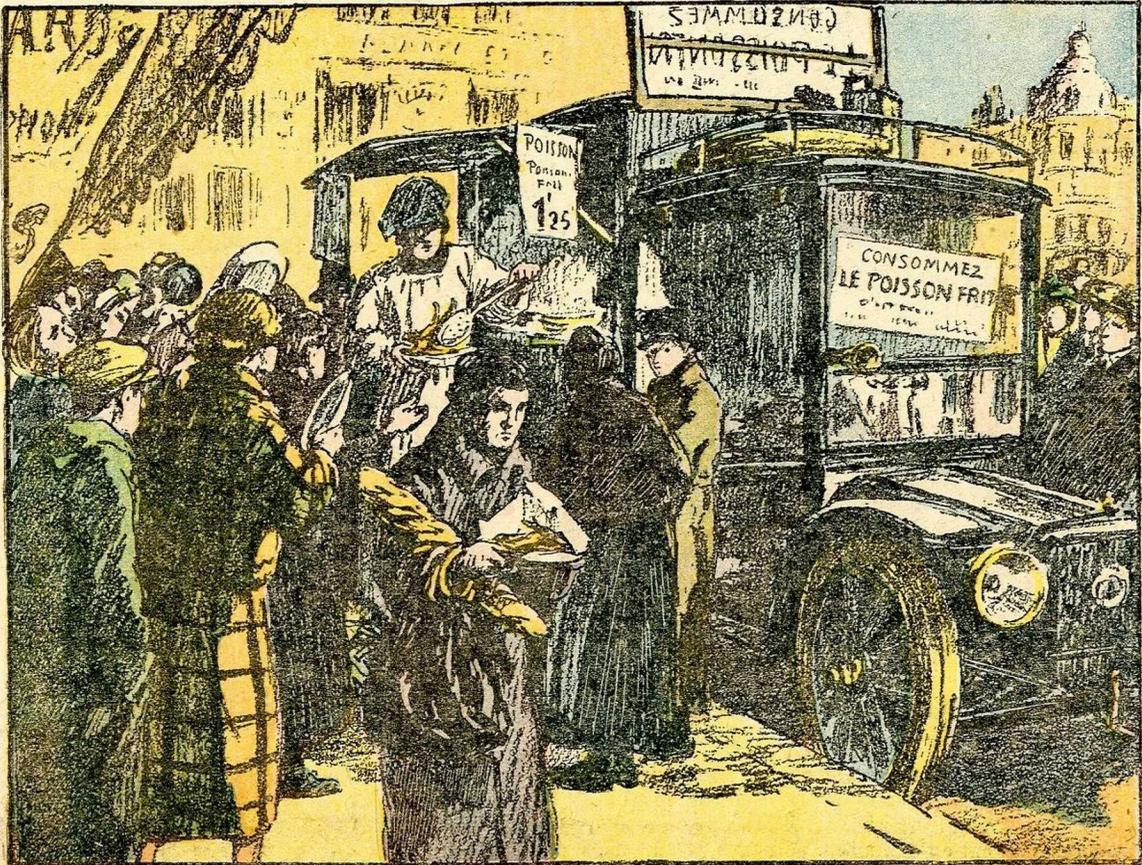
Un an : France 10 fr.-- Etranger 15 fr.-- *Pèlerin et Croix* 4 pages 38 f. : *Croix* 6 pages 54 f.

Chèques postaux : MAISON DE LA BONNE PRESSE, compte-courant N° 1668-PARIS  
RÉDACTION & ADMINISTRATION — 5, RUE BAYARD — PARIS-VIII<sup>e</sup>

Adventar Regram Trans



M. l'abbé Rousselot, savant chrétien, qui a fait de belles découvertes en acoustique et en phonétique.  
(Dessin de Gienoux.)



On vient d'inaugurer à Paris une friterie de poisson. (Dessin de LECOULTRE.)

### Friterie ambulante

On rencontre fréquemment à Paris, notamment dans la zone des fortifications, installées dans des recoins, entre l'échoppe du « bouif » et la devanture du « bistro », des marchandes de « frites ». Cela fleurit la graisse de cheval, et pour dix sous on emporte plein son cornet. Dame, au prix où est le pain, il ne faut pas être trop difficile. Mais voici qu'une entreprise récente, évidemment dirigée contre la vie chère, vient d'équiper une automobile en friterie ambulante, qui porte à travers les rues populeuses de Montmartre et de Belleville l'arôme du merlan frit et des pommes croustillantes. Pour 1 fr. 25 par portion, les ménages pressés, ayant charge d'estomacs, reçoivent dans des assiettes en carton une cuisine « servie chaude » et appétissante. Un réverbère, aux armes de la ville de Paris, alimente le fourneau à gaz, et cela est une indication. On ne saurait trop encourager la consommation du poisson qui peut apporter au menu hebdomadaire variété et économie. Cela vaut mieux que les souscriptions pour alimenter des grèves à Douarnenez.

## M. IVAN MAKHONINE

La France dépense annuellement 9 millions d'hectolitres de pétrole, plus particulièrement sous forme d'essence, pour alimenter ses moteurs d'automobile



M. Makhonine. (Phot. Manuel.)

ou d'avion. Or, la presque totalité de ce pétrole provient de l'étranger. Cela représente, au point de vue économique, une sortie supérieure à un milliard de francs; au point de vue de la défense nationale, une servitude et un grave péril à dépendre du bon vouloir de pays plus ou moins désintéressés! On a cherché le remède à cette situation en effectuant chez nous de nombreux sondages; en multipliant les voitures mues à l'électricité

ou au gaz pauvre fabriqué à l'aide du charbon de bois; on cherche aussi la formule d'un « carburant national », mélange d'alcool et de benzol, plus économique que l'essence. Notons que le mazout importé revient dans les ports à 250 francs la tonne, alors que l'essence est cotée 2 000 francs.

M. Ivan Makhonine, ingénieur russe dont nous donnons ici le portrait, a trouvé le moyen de transformer l'huile lourde de pétrole, mazout ou goudron, ou encore huiles végétales, en un liquide qui peut remplacer l'essence dans les moteurs à explosion sans apporter à ceux-ci de modification dans leur fabrication. Il suffit pour cela de traiter les huiles lourdes dans un autoclave dans certaines conditions de température et de pression. Des expériences très minutieuses ont été effectuées par l'autorité militaire au laboratoire de l'artillerie, à Vincennes, et ont prouvé que le carburant Makhonine est utilisable pour l'automobilisme. D'autres expériences vont avoir lieu sous le contrôle de la marine, à bord d'un chasseur de sous-marins. Dès maintenant, M. Makhonine, avec un désintéressement admirable, a fait don de son invention à la défense nationale de sa patrie d'adoption.