

# LE VÉRITABLE CHAUFFAGE MODERNE

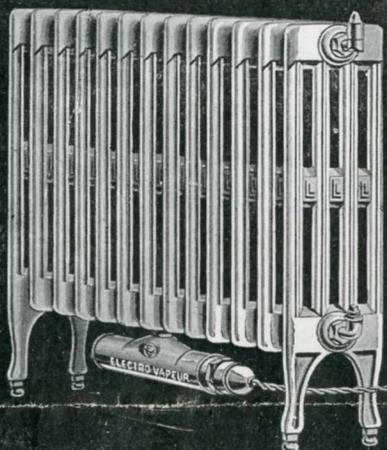
Sans Charbon

Sans Chaudière

Sans Tuyauterie

## Le chauffage central par l'ÉLECTRICITÉ

SIMPLICITÉ  
HYGIÈNE  
PROPRETÉ  
ÉCONOMIE



Evidemment,  
on peut se chauffer sans  
l'ELECTRO-VAPEUR  
on complique inutilement  
sa vie...voilà tout!!...

Diplômé par l'Office National des Recherches et des Inventions

MAGASIN D'EXPOSITION  
et BUREAU des COMMANDES

92, Avenue des Ternes

USINE et ATELIERS

141ter, Rue Saussure,

PARIS (XVII<sup>e</sup>)

## L'ELECTRO-VAPEUR

92, AVENUE DES TERNES

PARIS (XVII<sup>e</sup>)

R. du C.: PARIS N° 122.286

Téléphone :

ETOILE 42-70

Adresse Télégraphique :

RADIAPAR-PARIS 62

Issu de la conception la plus logique et la plus pratique du véritable chauffage moderne, l'**Electro-Vapeur** est l'appareil de chauffage domestique utilisant, pour la production de la chaleur, l'énergie électrique empruntée à un secteur de «Lumière» ou de **FORCE** de préférence en raison des **TARIFS RÉDUITS** appliqués par les Compagnies d'Electricité.

En effet, rien de plus simple, de plus pratique, hygiénique et économique puisqu'une installation de chauffage par Radiateurs **Electro-Vapeur** ne comporte **aucune chaudière, ni aucune canalisation d'eau ou de vapeur**, supprimant ainsi les fastidieuses et coûteuses manutentions de charbon ainsi que les tuyauteries toujours disgracieuses.

L'appareil s'installe n'importe où, le fait de tourner le commutateur ou de brancher sur la prise de courant **Force** suffisant pour l'actionner, et après vingt minutes environ, une chaleur saine et agréable est obtenue.

Ce système apporte ainsi tous les bienfaits du chauffage central, **réglable à volonté**, sans les inconvénients des formules ordinaires puisqu'il assure une température exquise, parce que régulière, s'élevant ou s'atténuant à notre gré **sans jamais entraîner l'indésirable dessèchement de l'air ambiant**.

D'une docilité quasi vivante, obéissant sur le champ, évitant tout gaspillage, ce radiateur ne réclame aucun entretien.

L'**Electro-Vapeur** est composé d'un radiateur en fonte du type généralement utilisé pour le chauffage central ordinaire mais de dimensions appropriées. Toutefois, le modèle « **Idéal-Classic** » représenté à l'illustration attractive ci-dessus est particulièrement recommandé comme étant plus pur de ligne, plus léger et moins encombrant.

A la base du radiateur est fixé un corps de chauffe renfermant un élément électrique baignant dans une faible quantité d'eau (**un à deux litres** suivant les modèles). Cette eau, portée à l'ébullition, forme une **VAPEUR A TRÈS BASSE PRESSION** qui circule activement dans toutes les sections, abandonnant sa chaleur dans le radiateur. La vapeur se condense et l'eau résultant de cette condensation fait retour au corps de chauffe pour se vaporiser de nouveau.

**C'EST TOUJOURS LA MÊME EAU QUI ASSURE LE FONCTIONNEMENT DU RADIATEUR**

L'Electro-Vapeur chauffe **sans radiation lumineuse**, supprimant ainsi tous les risques d'incendie et occasionnant une élévation de température qui ne dessèche pas l'air, ce dernier n'étant pas en contact avec des résistances portées au rouge alors qu'il en est ainsi de tous les appareils de chauffage électrique.

La surface chauffante du radiateur étant très conséquente, le brassage de l'air de la pièce à chauffer se fait très activement en raison de la circulation de l'air chaud entre les sections qui forment appel d'air.

La consommation de courant est très faible, l'énergie électrique étant transformée en chaleur, sans perte aucune à l'intérieur du corps de chauffe placé à la base du radiateur.

Les principaux avantages résultant de l'emploi de l'Electro-Vapeur sont les suivants :

**Pas de chaudière spéciale; pas de gros percements dans les murs pour l'installation; pas de canalisation métallique; pas d'eau répandue aux joints ni aux robinets, les radiateurs « Idéal-Classic » offrant toute garantie d'étanchéité; pas de risque d'incendie; aucun entretien; très grande facilité de mise en marche; régularité absolue de température; utilisation de n'importe quelle forme de courant électrique.**

**LES RÉSULTATS OBTENUS AVEC CE RADIATEUR SONT EN TOUS POINTS COMPARABLES ET MÊME TRÈS SUPÉRIEURS A CEUX OBTENUS AVEC LE CHAUFFAGE CENTRAL ORDINAIRE POUR LES APPAREILS DE MÊMES DIMENSIONS.**

Dans les pièces de grandes dimensions, il est préférable d'installer deux radiateurs ou plus, de façon à **régler la température et à répartir les points de chaleur.**

L'Electro-Vapeur convient donc spécialement comme mode de chauffage à toutes les installations disposant d'énergie électrique.

**Bien entendu, il y a lieu de prévoir des fils conducteurs d'une section suffisante proportionnée au débit.**

Ce nouvel appareil est employé avec succès dans les appartements, bureaux, ateliers, chambres de malades ou d'enfants, dans les salles de bains, lingerie, partout où il est nécessaire d'arriver en toute saison à une température relativement élevée.

Le radiateur est muni d'un orifice de remplissage et d'un purgeur d'air automatique.

**APPAREILS A TROIS ALLURES DE CHAUFFAGE.** — Pour les appareils assez conséquents tels que les modèles nos 5, 6, 7 et 8, le système à trois allures de chauffage est particulièrement recommandé, surtout dans les régions où l'énergie électrique est d'un prix assez élevé. Toutefois ce dispositif ne peut s'adapter qu'aux radiateurs, **DEUX FILS** pour courant continu ou pour courant monophasé

**VOLTAGE.** — Au moment de la commande, il est indispensable d'indiquer le **Voltage exact.**

**COURANT TRIPHASÉ.** — Les appareils de fabrication courante étant à **2 FILS**, il est recommandé chaque fois que l'installation le permet, de les brancher **ENTRE PHASES** du courant **TRIPHASÉ.**

Les radiateurs triphasés (3 fils, étoile ou triangle) doivent être établis spécialement.

Ils ne peuvent être qu'à **une seule allure de chauffage**, tout en étant d'un prix plus élevé que les appareils de mêmes dimensions à trois allures de chauffage, mais pour courant monophasé.

**NOMBREUSES RÉFÉRENCES.** — **Sur demande, il sera adressé une longue liste de références.**

**GARANTIE.** — L'Electro-Vapeur est garanti **un an** contre tous vices de construction.

**Nuances.** — Les appareils sont généralement livrés en teinte **gris perle**. Toutefois sur demande et moyennant un supplément de **vingt-cinq francs**, **toutes les nuances, sans exception, peuvent être exécutées.** **POUR GUIDER VOTRE CHOIX, indiquez-nous les dimensions des pièces que vous désirez chauffer (hauteur, longueur, largeur) et nous vous proposerons l'appareil qui vous convient.**

**Indiquez également la nature de la construction.**

## Caractéristiques et Prix des Radiateurs "ÉLECTRO-VAPEUR"

*livrés absolument prêts à fonctionner*

Modèle N°	TYPE	Hauteur	Longueur	Largeur	Poids approximatif	Nombre de sections	Surface chauffante	Consommation en hectowatts- heures	Volume d'air approxim. chauffé par l'appareil	PRIX DES APPAREILS COMPLETS sauf la prise de courant		
										Courant monophasé ou continu		Triphasés une allure de chauffage
										une allure de chauffage	trois allures de chauffage	
3	<b>Idéal-Classic</b>	0 55	0 50	0 14	35	9	1.30	8 hectow.	25 m cubes	880. »	»	»
4	d°	0.55	0 60	0.14	45	11	1.60	10 —	30 —	960. »	»	»
5	d°	0.55	0 70	0.14	55	13	2.00	12 —	40 —	1.045. »	1.210. »	1.335. »
6	d°	0.70	0 70	0.14	65	13	2 50	15 —	50 —	1 210. »	1.375. »	1.515. »
7	d°	0.70	0 80	0.14	75	15	3.00	20 —	70 —	1.375. »	1 565. »	1.720. »
8	d°	0.55	0 90	0.22	90	17	3.40	25 —	90 —	1.705. »	1.925. »	2.120. »
9	d°	0.70	0 80	0.22	110	15	4.20	30 —	110 —	1.925. »	2.120. »	2.350. »

Les dispositifs économiseurs à 3 allures de chauffage comprennent le commutateur combiné à vignettes indicatrices (**Fort, Moyen Doux**), conducteur à 3 cordelés, le tout fixé au radiateur sur patère spéciale. La consommation en hectowatts est réduite de moitié au régime MOYEN et des trois quarts au régime DOUX.

Les prix ci-dessus s'entendent pour appareils pris en magasin PARIS.

Pour les expéditions en Province, les emballages en caisses pleines, avec calage spécial sont facturés comme suit :

No 3      No 4      No 5      No 6      No 7      No 8      No 9

30 francs    40 francs    45 francs    50 francs    55 francs    70 francs    80 francs

Port et camionnage à la charge de l'acheteur.

**Le présent tarif annule tous les précédents, il est sujet à modification sans avis.**