

ÉTABLISSEMENTS G. POGGIO-NOVO



3^{me}, BOULEVARD SALLY -- VALENCIENNES

Référence à rappeler :

OFFRE 22794

TÉLÉGRAMMES

GÉOOGGIO-VALENCIENNES

TÉLÉPHONE 4-01

DIVISION FONDERIE

**POUR RAISON D'HOMONYMIE
ET POUR ÉVITER TOUT RETARD
PRIÈRE NOTER TRÈS EXACTEMENT
NOTRE ADRESSE COMPLÈTE.**

VALENCIENNES, LE

9 OCTOBRE 1933

R. C. 1933

SPÉCIALITÉ

POÊLES CALORIFÈRES

A CIRCULATION D'AIR

PRACA

POUR CHAUFFAGE

DE

GRANDS LOCAUX

USINES - ATELIERS - GARAGES

MAGASINS - BUREAUX

CASERNES - ÉCOLES - ÉGLISES

SALLES DE SPECTACLES

ETC., ETC.

Monsieur J.B. ARNAUD

Agence Renault

B I O R T

Deux-Sèvres -

Messieurs,

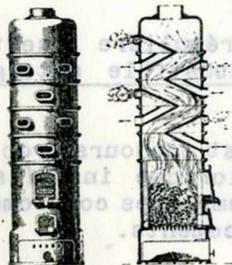
Comme suite à votre honorée demande de renseignements, dont nous vous remercions, nous vous remettons ci-inclus, documentation sur nos deux types de poêles calorifères "PRACA" en fonte, à circulation et pulsion d'air chaud, pour chauffage de grands locaux.

Spécialisés depuis plusieurs années dans la fabrication des poêles de ce type, nous en avons sans cesse amélioré les modèles et pouvons maintenant vous garantir le MAXIMUM DE RENDEMENT avec le MINIMUM DE COMBUSTIBLE.

"PRACA" LE POELE QUI RESPIRE, SOUFFLE LITTÉRALEMENT DE L'AIR CHAUD pour l'obtention rapide dans le local où il est installé, d'une température agréable favorable au travail et à la production.

De l'avis même de nos clients, " PRACA " est le meilleur poêle du genre.

Les quelques attestations ci-jointes et dont la plupart nous ont été adressées spontanément, vous permettront de constater que nos appareils ont fonctionné à la grande satisfaction de nos clients, et notamment pendant l'hiver particulièrement rigoureux de 1928/1929.



FOURNISSEURS

DES MINISTÈRES DE LA GUERRE

DE LA MARINE

ET DES GRANDES ADMINISTRATIONS

PUBLIQUES

N. B. — Nos marchandises, même expédiées franco, voyagent aux risques et périls du destinataire, qui devra prendre toutes réserves auprès de la Compagnie transporteuse en cas de manquant ou d'avarie.

T.S.V.P....

U.O. Nos poêles " PRACA " possèdent un foyer profond , permettant une marche à feu continu.



Ils se construisent en plusieurs grandeurs et pour locaux jusque 3.000 mètres cubes. Au dessus de ce volume, il faut prévoir plusieurs appareils.

Nous livrons habituellement LE TYPE "USINE" EN FONTE NOIRE POUR LOCAUX INDUSTRIELS , mais pour le chauffage des Habitations ou des grandes Salles fréquentées par le public , nous conseillons l'emploi de nos poêles "PRACA" TYPE "HALL", plus PERFECTIONNES et dont la présentation plus élégante , en noir ou avec parties nickelées , en permet l'installation dans les VESTIBULES D'HABITATION OU GRANDES SALLES SOIGNEES , DE TOUS STYLES, TELS QUE : BUREAUX, HALLS, MAGASINS DE VENTE, SALLES DE REUNION, CINEMAS, ECOLES, EGLISES, etc... etc...

Nos poêles fonctionnent indifféremment AVEC TOUS COMBUSTIBLES, même de qualité quelconque, et sont excessivement robustes.

LEUR MONTAGE TRES SIMPLE, SE FAIT SANS L'AIDE D'AUCUN SPECIALISTE ET SANS NECESSITER D' AUTRE INSTALLATION DE TUYAU QUE CELUI DE LA CHEMINÉE.

PRIX : Les prix actuellement pratiqués pour nos poêles "PRACA" sont ceux du tarif ci-joint.

DELAJ DE LIVRAISON - 8 jours environ à dater de la réception de votre commande.

PAIEMENT - net , sans escompte , en notre traite à 30 jours fin de mois d'expédition.

Nous nous permettons d'attirer votre attention sur le fait qu'en raison de l'économie de combustible et de main d'oeuvre réalisée par l'emploi de nos appareils qui chauffent efficacement tous les grands locaux, leur prix en est très rapidement amorti , quelquefois même en une seule saison.

A température égale obtenue et ce, d'une façon régulière , certains de nos clients ont enregistré une économie de combustible atteignant parfois plus de 50 %.

Un appareil dont le prix d'achat est très bas est toujours trop cher si sa consommation est exagérée ou son rendement calorifique insuffisant. Il est trop cher aussi si la légèreté des matériaux employés compromet la durée de son service et oblige à de fréquents remplacements.

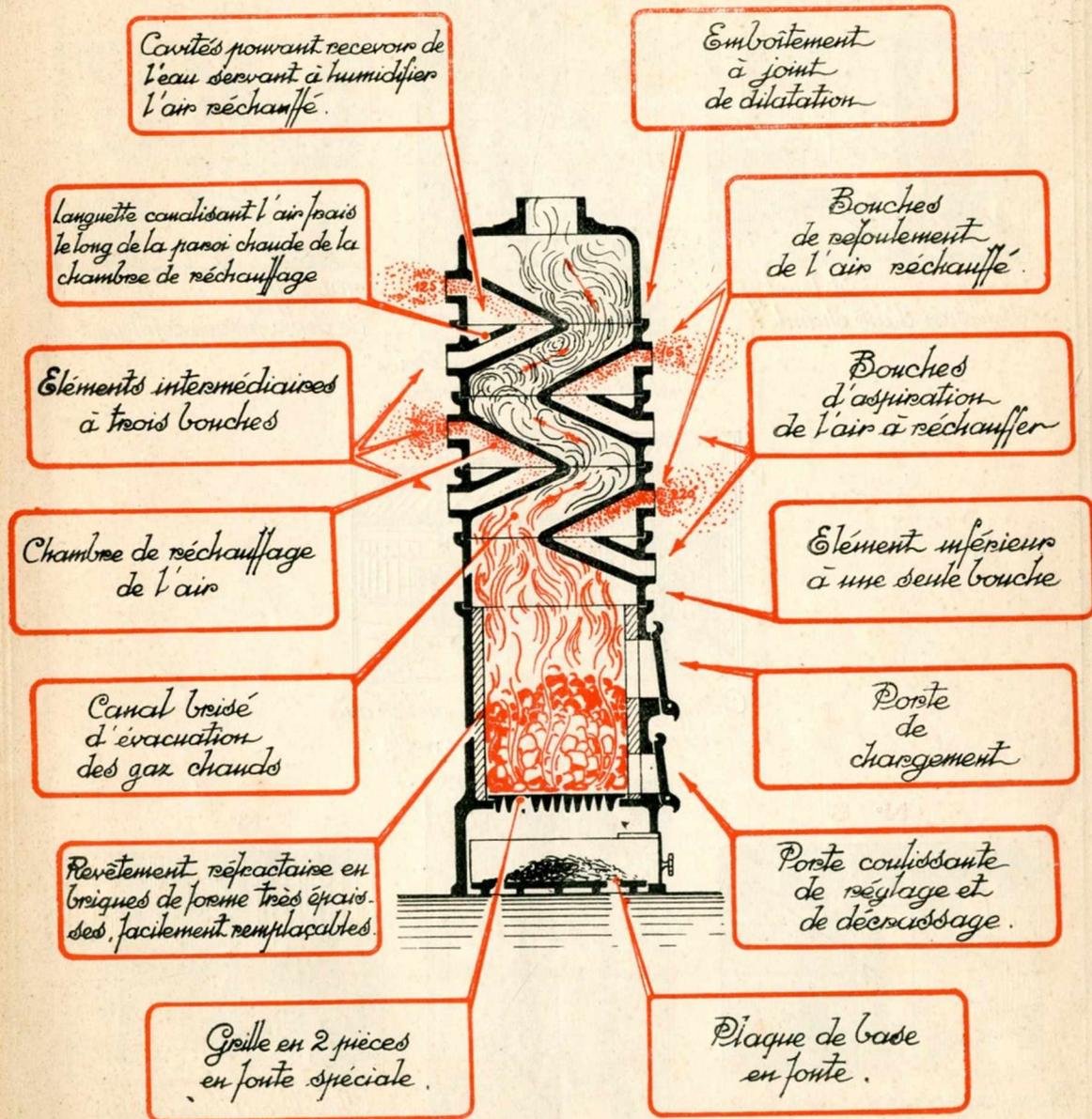
A poids et rendement égaux , nos appareils sont les moins chers.

Nous espérons que notre proposition ayant retenu votre attention, vous voudrez bien nous honorer de vos ordres , et dans cette attente,

Nous restons à votre entière disposition , et vous prions d'agréer, Messieurs, avec nos remerciements, nos bien sincères salutations.

Mr Gaston PUGGIO-NOVO.

"PRACA", le poêle qui respire.



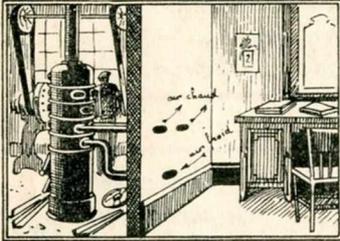
souffle littéralement des calories.

Quelques utilisations de "Praca"

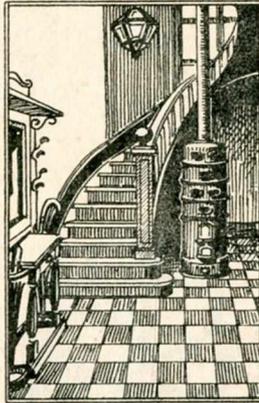


N° 2

N° 1

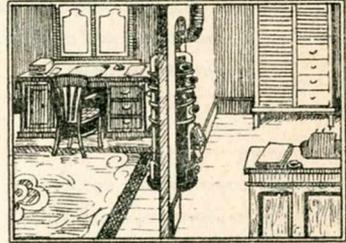


Chauffage d'un petit local, par dérivation d'air chaud.

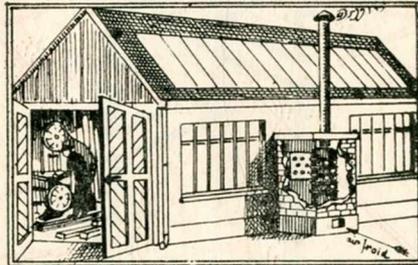


Chauffage général par "PRACA" installé dans un vestibule.

N° 3



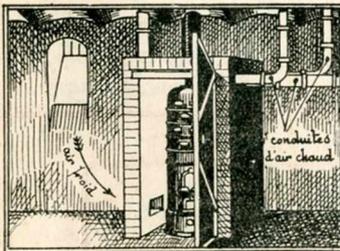
Chauffage simultané de deux pièces contiguës.



N° 4

Chauffage indirect d'un atelier où ne peut être installé de poêle.

N° 5



Chauffage central à air chaud par calorifère "PRACA" en sous-sol.



N° 6 Chauffage d'une Eglise par "PRACA".

N° 7



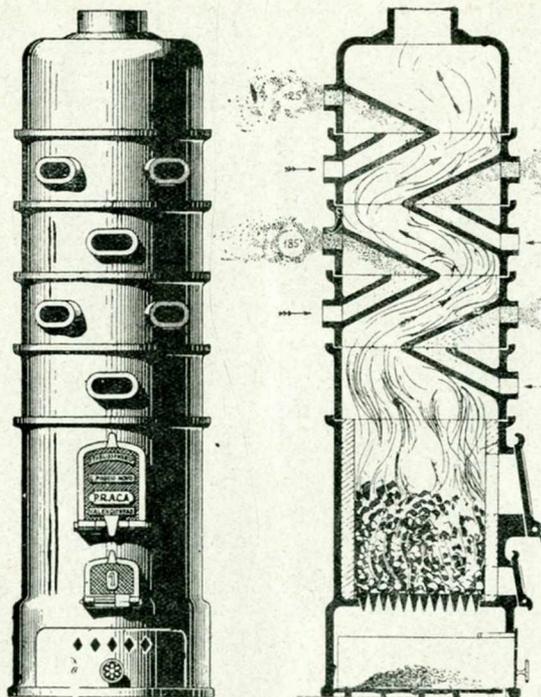
Chauffage d'un atelier par "PRACA".

POÊLES CALORIFÈRES A PULSION D'AIR CHAUD

PRACA

POUR LE **CHAUFFAGE ÉCONOMIQUE ET RATIONNEL** DES **GRANDS LOCAUX**

MAGASINS
USINES
ATELIERS
ÉCOLES
ÉGLISES
GARAGES
SALLES
D'ATTENTE
SALLES DE
FÊTES ETC



ECONOMIE
PROPRETE
HYGIENE
ROBUSTESSE
EFFICACITE
MEILLEURE
REPARTITION
DE LA
CHALEUR

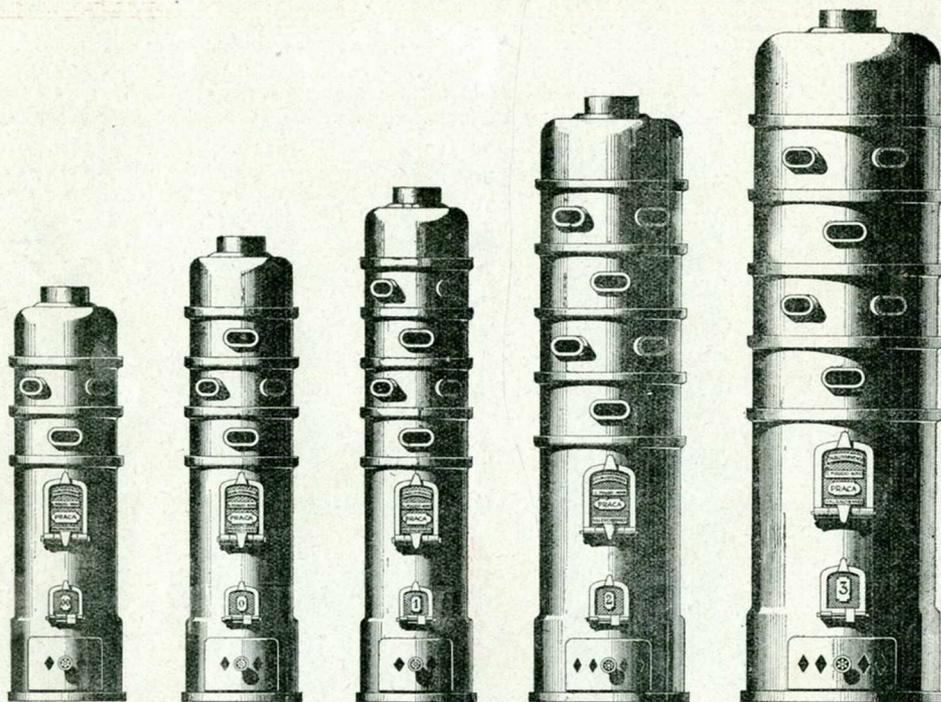
ÉTABLISSEMENTS G. POGGIO-NOVO

DIVISION FONDERIE

3^{BIS}, BOULEVARD SALY -- VALENCIENNES

NOS DIFFÉRENTS TYPES DE POÊLES

PRACA



N^{os} 00

0

1

2

3

Numéro du Poêle	Poids environ kilogs	Nombre de bouches d'air chaud	Diamètre extérieur du Poêle	Hauteur totale	Volume à chauffer en m ³	Consommation approximative à l'heure en kgs	Diamètre des tuyaux à employer
00	240	4	365	1 m 49	500	2 kgs	150 $\frac{m}{m}$
0	270	6	365	1 m 65	800	2 kgs 250	150 $\frac{m}{m}$
1	300	8	365	1 m 83	1200	2 kgs 500	150 $\frac{m}{m}$
2	550	8	495	2 m 16	2000	4 kgs	175 $\frac{m}{m}$
3	800	8	650	2 m 50	3000	7 kgs 500	200 $\frac{m}{m}$

Notre poêle calorifère à feu continu et à circulation d'air « PRACA » composé d'éléments annulaires superposables en fonte épaisse, disposés suivant la coupe ci-contre, est le seul qui réponde aux conditions principales d'hygiène, de propreté, d'économie, d'efficacité, de robustesse, de réglage et de montage facile que l'on doit exiger d'un appareil de chauffage.

« PRACA », le poêle qui respire, souffle littéralement de l'air chaud et n'a rien de commun avec les appareils généralement offerts pour le chauffage des grands locaux. Son rendement élevé, obtenu après essais de types toujours plus perfectionnés, le place au premier rang des appareils du genre.

Pour toutes ces raisons, il est apprécié depuis plusieurs années par les chefs d'industries les plus diverses et est adopté par MM. les Inspecteurs du Travail, car il répond à toutes leurs exigences.

HYGIENE. — Les parois extérieures de notre poêle ne pouvant devenir rouges, l'air de la salle à chauffer ne se trouve pas vicié par l'oxyde de carbone filtrant toujours par les pores de la fonte rougie des poêles chauffant uniquement par rayonnement.

De plus, aucune brûlure grave ne peut résulter pour le personnel d'un contact accidentel avec notre poêle.

Tout risque d'incendie est également écarté.

PROPRETE. — En raison de la marche ascendante continue des gaz chauds provenant du foyer, il ne se produit de fumée ni à l'allumage, ni en service et l'atmosphère ne se trouve pas chargée de flocons de suie, comme on le constate fréquemment dans certains ateliers utilisant d'autres systèmes de poêles.

Cette précieuse qualité a fait adopter notre poêle par un bon nombre d'industries réclamant une propreté rigoureuse, telles que les imprimeries, industries textiles, etc...

ECONOMIE. — Dans les différents appareils proposés pour le chauffage des grands locaux, le combustible est dépensé en pure perte, car les gaz provenant de la combustion s'échappent sous une haute température par la cheminée.

Dans notre poêle « PRACA », les calories fournies par le combustible étant dispersées par les parois intérieures des canaux de circulation forcée d'air, le combustible brûle sans être surchauffé, c'est-à-dire lentement, d'où économie très appréciable de celui-ci qui permet d'amortir très rapidement (quelquefois même en une seule saison) le prix d'achat de cet appareil de chauffage.

En résumé, les gaz chauds, grâce à leur long parcours et à l'heureuse disposition des ventouses d'aspiration et de refolement d'air, cèdent d'une façon rationnelle la presque totalité de leurs calories à l'air froid du local. On peut s'en convaincre en constatant que la température de la partie supérieure du poêle permet d'y poser la main.

EFFICACITE. — Le cadre forcément restreint de cette notice ne nous permet pas de faire de comparaisons avec les différents systèmes de poêles généralement vendus pour le chauffage des grands locaux. Disons cependant de suite que les braseros et les poêles à chauffage par rayonnement sont à rejeter pour leur consommation élevée, leur insalubrité et le danger permanent de brûlures ou d'incendie qu'ils présentent. Dans ces poêles, comme dans certains plus perfectionnés à ailettes, l'air chauffé dans le voisinage de l'appareil monte verticalement le long des parois du poêle et occupe de suite la partie supérieure du local, évidemment la moins intéressante à chauffer. Il en est de même avec les autres systèmes, où la plus grande surface de chauffe a été recherchée au détriment de la vitesse et du volume d'air chaud mis en mouvement.

Le poêle « PRACA » a également une importante surface de chauffe, mais, par son heureuse conception, l'air chaud qu'il met en mouvement, canalise et projette horizontalement à une certaine vitesse dans la masse d'air froid du local, est plus considérable que dans n'importe quel autre système de poêle. L'expansion au loin de la chaleur ainsi transmise donne une répartition plus uniforme de la température du local.

Le poêle « PRACA » chauffe très rapidement et son régime normal de marche est atteint en moins d'une demi-heure.

Examinons maintenant par quel mécanisme est tout d'abord chauffée la partie inférieure du local.

L'air froid pénètre par la ventouse inférieure de chaque anneau. Une languette, venue de fonderie, l'empêche de ressortir immédiatement par la ventouse de refolement immédiatement supérieure et l'oblige à se réchauffer sur toute la surface de la paroi extérieure du canal des gaz chauds qu'il contribue à refroidir. Ainsi réchauffé et dilaté, cet air est expulsé rapidement par les bouches supérieures de l'anneau suivant, à une pression telle qu'il se crée une notable dépression à la bouche inférieure qui aspire alors l'air froid du local pour continuer le cycle décrit ci-dessus et entretenir automatiquement une circulation continue de tout l'air du local à chauffer.

Cet air chaud, s'échappant horizontalement avec force suivant croquis ci-contre, produit un brassage énergétique de l'air froid du local dont il relève rapidement la température en lui cédant ses calories.

Une expérience récente nous a prouvé que l'air environnant immédiatement le foyer en marche a une température d'environ 43°C.

Cet air, aspiré par les ventouses inférieures, est rejeté par les premières bouches de chaleur à 220° C., à 185° C. par les secondes, à 165° C. par les troisièmes et à 125° C. par les dernières supérieures.

Un constat d'huissier dressé le 27 décembre 1927 et dont nous pouvons vous fournir la photographie, enregistre même des températures de beaucoup supérieures.

ROBUSTESSE. — Le poêle « PRACA » est construit en fonte spéciale épaisse résistant aux chocs normaux inévitables en cours de transport, de manutention, de montage ou démontage. Un jeu judicieusement calculé a également été prévu pour éviter le bris des éléments par dilatation.

Le foyer est protégé de l'action directe du feu par un revêtement intérieur en briques réfractaires de forme, très épaisses et facilement remplaçables, à peu de frais, en cas de besoin.

Ce revêtement réfractaire, tout en empêchant le foyer de rougir, offre le gros avantage de conserver de la chaleur longtemps après l'extinction du foyer.

Il offre, en outre, l'avantage de ne pas se déformer à l'action du feu, comme cela se produit facilement avec les pots en fonte, rendant impossible le remplacement de la grille ou du pot, sans procéder au démontage complet du poêle ou au remplacement des deux pièces.

ENTRETIEN et REGLAGE. — En raison de la profondeur de son foyer, « PRACA » assure une marche continue et ne nécessite d'autre entretien que les chargements de combustible, assez peu fréquents du reste.

Le poêle « PRACA » peut donc conserver du feu toute la nuit, avantage particulièrement apprécié dans les garages, pour éviter la vidange des radiateurs et faciliter, le matin, le départ des moteurs des voitures garées par les automobilistes et aussi dans tous les locaux où on veut éviter le complet refroidissement de l'air du local pendant la nuit.

Le réglage de l'activité du feu se fait à volonté en augmentant ou diminuant l'appel d'air par la porte coulissante placée à la partie inférieure du foyer.

Cette porte, placée au niveau de la grille, permet également le décrassage de celle-ci et l'enlèvement des scories de façon très aisée.

Le poêle « PRACA » brûle tous combustibles, même très pauvres : charbon, coke, poussier de coke, tourbe, tannée, lignite, bois, sciures et tous déchets combustibles de fabrication. Toutefois, en cas d'emploi de la houille, nous conseillons le charbon demi-gras pour l'obtention du rendement maximum.

Notre poêle « PRACA » se fait en cinq grandeurs suivant tableau placé sous la gravure.

Suivant le local auquel il est destiné, il peut être fourni avec portes, boulons et bouton de cendrier nickelés moyennant un léger supplément de prix.

Le volume des locaux à chauffer indiqué pour nos différents types de poêles, s'entend à marche normale pour une élévation de 10° C. sur la température d'un local normal, mais cette élévation peut être augmentée par une marche plus intense du foyer. Il y a lieu toutefois de tenir compte de certaines conditions locales : nature des parois, importance des surfaces refroidissantes, nombre d'ouvertures, efficacité des fermetures, etc..., etc...

Tous nos appareils peuvent être, à volonté, soit placés dans le local à chauffer, comme des poêles ordinaires, et ils ne nécessitent alors d'autre installation de tuyau que celui de la cheminée, soit enfermés dans des enveloppes ou chambres de chaleur d'où l'air chaud est conduit par des tuyaux placés à la partie supérieure de la chambre de chaleur, dans des étuves, séchoirs, appartements, etc... Leur usage est donc nettement indiqué pour le chauffage central à air chaud et dans tous les cas où le poêle est indésirable dans le local à chauffer.

Tous les éléments de nos poêles « PRACA » sont rigoureusement remplaçables, y compris les briques de forme constituant la garniture réfractaire du foyer.

A l'arrivée, les différents éléments du poêle « PRACA », numérotés et repérés, sont placés les uns sur les autres, suivant l'ordre du croquis ci-contre, la tubulure supérieure est mise en communication avec une cheminée, et le poêle est prêt à fonctionner.

NOTA. — Nous pouvons livrer des galeries circulaires, en deux pièces, s'assemblant sur le poêle après montage de celui-ci et destinées à recevoir tous objets ou récipients nécessitant une certaine chaleur : pots à colle, marmites ou gamelles du personnel, etc... Ces galeries sont facturées en sus.

POÊLE CALORIFÈRE À PULSION D'AIR CHAUD



PRACA

TYPE "HALL" BREVETÉ SGDC
POUR LE CHAUFFAGE ÉCONOMIQUE ET RATIONNEL DES GRANDES SALLES
ET LOCAUX D'HABITATION



le plus élégant
le plus économique
le plus efficace
le plus hygiénique

des poêles calorifères pour le chauffage
des grands locaux d'habitation ou
fréquentés par le public tels que :

Nos poêles "PRACA" type "HALL" sont
garantis sur facture contre tous vices
de fabrication ou de fonctionnement.

bureaux
halls
églises
cafés
restaurants
hôtels
cinémas
écoles
magasins
etc... etc...



ÉTABLISSEMENTS G. POGGIO-NOVO

3. BIS. BOULEVARD SALLY

VALENCIENNES

Le poêle calorifère « PRACA », type « HALL » (breveté S. G. D. G.) à feu continu et à circulation et pulsion d'air chaud, représenté ci-contre, a été créé à la suite de demandes répétées de personnes qui, connaissant les qualités exceptionnelles et le rendement inégalé de nos poêles « PRACA » type « USINE », auraient été désireuses de faire l'acquisition d'un appareil basé sur le même principe de fonctionnement, mais dont la présentation plus soignée, plus élégante et plus luxueuse, en aurait permis l'installation dans des locaux d'habitation ou fréquentés par le public, tels que : Vestibules, Bureaux, Halls, Eglises, Cafés, Restaurants, Hôtels, Cinémas, Ecoles, Magasins, etc., etc..

SUPERIORITE DU POELE « PRACA » TYPE « HALL » SUR LES AUTRES TYPES. — Le poêle « PRACA » type « HALL » dont le rendement a de beaucoup dépassé nos espérances et dont le fonctionnement parfait donne satisfaction aux clients les plus exigeants, n'est pas seulement d'une présentation plus soignée que notre type « USINE ».

Il se différencie en outre des autres poêles, dits à circulation d'air, par de nombreux avantages dont les principaux sont :

- 1° La forme circulaire des bouches d'aspiration et de refoulement qui, en utilisant pour le réchauffage de l'air, la surface complète de la paroi extérieure du canal d'évacuation des gaz chauds de la combustion et non une faible portion de cette surface comme dans d'autres appareils, assure un rendement maximum qui n'avait encore jamais été atteint.
- 2° La différence existant entre le diamètre de la bouche de refoulement et celui de la bouche d'aspiration qui, faisant saillie sur le corps du poêle, aspire un air plus froid que celui qui se trouve en contact immédiat avec le poêle. Il s'ensuit que les gaz chauds de la combustion, mieux refroidis, cèdent une plus grande partie de leurs calories à l'air du local.
- 3° Le guidage de l'air à réchauffer qui est assuré par une couronne de guidage obligeant l'air à une friction continue contre la totalité de la paroi chaude de la chambre de réchauffage, entretient dans cette dernière une circulation intense et un renouvellement permanent de l'air à chauffer.
- 4° La disposition intérieure spéciale du canal des gaz chauds dont la plaque de diffusion épanouit les gaz de la combustion et les oblige à lécher et chauffer la surface totale des parois de la chambre de réchauffage avant de passer dans l'élément suivant.
- 5° L'étanchéité absolue entre le canal des gaz et celui de l'air à réchauffer, rendant impossible tout mélange de fumée ou de gaz délétères avec l'air réchauffé circulant dans les éléments, contrairement à ce qui se produit fréquemment avec d'autres appareils.
- 6° Facilité de montage du poêle à l'arrivée, en moins de 15 minutes par n'importe quelle personne qui n'aura qu'à superposer les éléments les uns sur les autres, au-dessus du foyer, et sans avoir à tenir compte d'un ordre ou d'une position bien déterminés qui, pour le montage de certains poêles à éléments dissemblables ou à cloisons intérieures, doivent être rigoureusement observés.
- 7° Décendrage aisé du foyer par grille oscillante à commande extérieure.
- 8° Réglage facile de l'admission de l'air nécessaire à la combustion.
- 9° Porte de décroissage à ouverture réglable permettant une admission d'air supplémentaire en cas de mauvais tirage de la cheminée ou lors de l'allumage.
- 10° Modération du tirage par le jeu d'un dispositif placé sur la porte de chargement.
- 11° Fabrication très soignée, forme et présentation très élégantes, qui en permettent l'installation dans les châteaux, habitations ou salles les plus modernes fréquentées par le public.
- 12° Economie considérable par un rendement très élevé donnant le maximum de chaleur avec le minimum de combustible.

Tous ces avantages et perfectionnements font du poêle « PRACA » type « HALL » le plus pratique, le plus efficace et le plus élégant des poêles à circulation et pulsion d'air chaud, pour le chauffage rationnel et économique des grands locaux luxueux, dans lesquels ne peut être tolérée la présence d'un appareil inesthétique ordinaire.

Le poêle « PRACA » type « HALL » souffle littéralement de l'air chaud et n'a rien de commun avec les nombreux appareils offerts pour le chauffage des grands locaux.

Son rendement élevé, sa marche à feu continu et sa facilité d'entretien, en font le poêle le plus demandé des appareils existant actuellement sur le marché.

Il est, en outre, le seul qui réponde aux conditions principales d'hygiène, de propreté, d'économie, d'efficacité, de robustesse, d'élégance, de réglage, de montage et d'entretien faciles que l'on doit exiger d'un appareil de chauffage moderne.

HYGIENE. — La disposition spéciale de nos éléments brevetés (S. G. D. G.), le joint étanche réalisé entre eux par une cuvette à double cordon dans laquelle vient prendre place la partie inférieure de l'élément supérieur, rend impossible toute fuite de fumée ou de gaz délétère entre les éléments.

Les éléments annulaires superposables du poêle sont tous semblables et, dans chacun d'eux, la chambre circulaire de réchauffage de l'air est concentrique au canal des gaz chauds. Tout mélange des gaz de la combustion avec l'air du local à réchauffer est donc rendu impossible et ce, quel que soit le décalage rotatif des éléments les uns par rapport aux autres ou l'ordre de superposition des éléments entre eux.

Cette disposition qui constitue un perfectionnement très important des appareils à circulation d'air généralement vendus pour le chauffage des grands locaux, fait de notre poêle « PRACA » type « HALL » un appareil offrant le maximum de sécurité.

D'autre part, les parois extérieures du foyer de ce poêle ne pouvant rougir, l'air de la salle à chauffer ne se trouve pas vicié par l'oxyde de carbone filtrant toujours à travers les pores de la fonte rougie. De plus, aucune brûlure grave ne peut résulter pour le public d'un contact accidentel avec notre poêle « PRACA » type « HALL ». Tout risque d'incendie est également écarté.

PROPRETE. — Pour la meilleure utilisation des gaz chauds de la combustion, ceux-ci sont simplement épanouis dans chaque élément contre la paroi entière de la chambre de réchauffage, et leur évacuation se faisant en une marche ascendante continue, il ne peut se produire de fumée, ni à l'allumage, ni en service.

D'autre part, tout mélange des gaz de la combustion avec l'air circulant dans l'appareil étant impossible, l'atmosphère ne peut se trouver chargée de flocons de suie comme on le constate fréquemment dans certains locaux utilisant d'autres systèmes de poêles.

Cet avantage incontestable qu'on trouve rarement dans les appareils de chauffage pour grands locaux, a fait adopter notre poêle « PRACA » type « HALL » par un grand nombre d'industries réclamant une propreté rigoureuse : Imprimeries, Industries textiles, etc..., ou pour le chauffage général des Habitations, Vestibules, Bureaux, Cinémas, Hôtels, Eglises, etc...

ECONOMIE. — Le chauffage des grandes salles est généralement assuré par des appareils de forte taille qui ne doivent leur efficacité qu'à la quantité énorme de combustible avec laquelle on doit les alimenter pour obtenir un chauffage à peu près suffisant, mais dans lesquels le combustible est dépensé en pure perte, les gaz provenant de la combustion s'échappant aussitôt sous une haute température par la cheminée, sans avoir été refroidis au profit de l'air du local, par un dispositif quelconque.

Dans le poêle « PRACA » type « HALL » les calories fournies par le combustible étant dispersées par la paroi intérieure de la chambre circulaire de réchauffage de l'air, les gaz se trouvent ainsi considérablement refroidis par la circulation automatique de l'air froid du local auquel les gaz chauds cèdent la presque totalité de leurs calories et ce, d'autant plus rationnellement que la chambre de circulation d'air occupe la circonférence entière de l'élément et non une faible portion de celle-ci, comme dans de nombreux appareils préconisés pour le chauffage des grands locaux.

De plus, le combustible brûlant ainsi lentement, sans être surchauffé, sa consommation s'en trouve considérablement réduite, d'où économie appréciable qui permet d'amortir rapidement le prix d'achat de l'appareil.

EFFICACITE. — Les différents systèmes de poêles généralement proposés pour le chauffage des grands locaux sont peu nombreux, mais le cadre forcément restreint de cette notice ne nous permet cependant pas de développer les avantages et les inconvénients de chacun de ces types.

Disons cependant de suite que les poêles ordinaires chauffant uniquement par rayonnement ou ceux, plus perfectionnés, mais improprement appelés poêles à circulation d'air et où la plus grande surface de chauffe a été recherchée au détriment de la vitesse ou du volume d'air chaud mis en mouvement, sont à rejeter pour leur consommation élevée, leur insalubrité ou le danger permanent d'incendie qu'ils présentent. Dans ces poêles, l'air chauffé dans le voisinage de l'appareil monte verticalement le long des parois du poêle et occupe de suite la partie supérieure du local, évidemment la moins intéressante à chauffer.

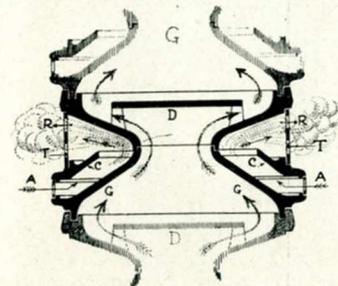
Quant au chauffage central, s'il est une solution pratique, il est bien souvent rejeté en raison du prix élevé de son installation et avantageusement remplacé par le poêle « PRACA » type « HALL » qui, dans le chauffage général des Habitations ou celui des Grandes Salles de Réunion, Cinémas, Cafés, Eglises, Ecoles, etc..., etc..., a toujours donné satisfaction à nos clients.

Le poêle « PRACA » type « HALL » a également une importante surface de chauffe, mais par son heureuse conception, l'air chaud qu'il met en mouvement, canalise et projette horizontalement dans l'air froid du local, est plus considérable que dans n'importe quel autre système de poêle.

L'expansion au loin de la chaleur ainsi transmise donne une répartition plus uniforme de la température du local.

Le poêle « PRACA » type « HALL » chauffe très rapidement, et son régime normal de marche est atteint en moins d'une demi-heure.

CIRCULATION ET PULSION D'AIR CHAUD. — Pour bien comprendre le mécanisme de la circulation et de la pulsion de l'air réchauffé, nous croyons nécessaire de donner ci-dessous la description d'un élément, appuyée d'un croquis schématique.



Chaque élément en fonte et dont la forme rappelle celle d'un diabololo, porte à sa partie supérieure et à l'intérieur, une plaque ronde de diffusion « D » destinée à épanouir les gaz chauds de la combustion et les obliger à lécher et chauffer toute la paroi intérieure du canal des gaz chauds « G » avant de gagner l'élément suivant.

La moitié inférieure de l'élément porte, à l'extérieur, une couronne de guidage « C » maintenue parallèlement à une distance convenable de la partie inférieure de l'élément, par des supports et taquets.

L'espace annulaire compris entre cette couronne de guidage et la partie inférieure de l'élément, constitue la bouche circulaire d'aspiration « A » d'air froid et l'entrée de la chambre de réchauffage.

L'espace compris entre le dessus de cette couronne de guidage et la moitié supérieure de l'élément, constitue la bouche circulaire « R » de refoulement d'air chaud et, par conséquent, la sortie de la chambre de réchauffage.

Bouche d'aspiration et bouche de refoulement portent chacune deux battées destinées à recevoir une tôle perforée d'habillage, maintenue en place à l'aide de vis à métaux.

Le mécanisme de la circulation et de la pulsion d'air chaud dans un élément s'explique comme suit : L'air froid pénètre dans la chambre de réchauffage par la bouche circulaire inférieure d'aspiration « A » dont le diamètre fait saillie sur celui du corps du poêle.

La couronne circulaire de guidage « C » en fonte, empêche l'air aspiré de ressortir immédiatement par les trous de la tôle perforée immédiatement supérieure, et l'oblige à se réchauffer sur toute la surface de la paroi extérieure du canal des gaz chauds « G » qu'il contribue à refroidir.

Ainsi réchauffé et dilaté, cet air est expulsé par les perforations de la tôle d'habillage « T » de la sortie de la chambre de réchauffage à une pression telle, qu'il se crée une notable dépression à la bouche circulaire inférieure « A » qui aspire alors l'air froid du local, pour continuer le cycle décrit ci-dessus et entretenir une circulation continue de tout l'air du local à chauffer.

Cet air chaud s'échappant horizontalement avec force suivant croquis ci-contre, produit un brassage énergétique de l'air froid du local dont il relève rapidement la température en lui cédant ses calories. Cette circulation d'air se reproduisant dans chaque élément, la capacité de chauffe d'un poêle « PRACA » type « HALL » peut donc être ultérieurement augmentée par l'addition d'un ou de deux éléments supplémentaires.

ROBUSTESSE. — Le poêle « PRACA » type « HALL » est construit en fonte spéciale, épaisse, résistant aux chocs normaux inévitables en cours de transport, de manutention, de montage ou démontage. Son poids plus élevé que celui de la plupart des autres appareils est le plus sûr garant de sa robustesse et de la longue durée de son service.

Les tôles perforées d'habillage des bouches d'aspiration et de refoulement sont en acier laminé à froid et leur durée est pratiquement illimitée, car elles n'ont à supporter aucun effort. Toutefois, trente secondes suffisent pour remplacer une tôle en cas de besoin.

Le foyer est protégé de l'action directe du feu par un revêtement intérieur en briques réfractaires de forme, très épaisses et facilement remplaçables, à peu de frais, en cas de besoin.

Ce revêtement réfractaire, tout en empêchant le foyer de rougir, offre aussi le gros avantage de conserver la chaleur longtemps après extinction du feu.

Il offre, en outre, l'avantage de ne pas se déformer à l'action du feu, comme cela se produit généralement avec les pots en fonte, rendant impossible le remplacement de la grille ou du pot sans procéder au démontage complet du poêle ou au remplacement des deux pièces.

ENTRETIEN ET REGLAGE. — En raison de la profondeur de son foyer, le poêle « PRACA » type « HALL » assure une marche continue et ne nécessite d'autre entretien que les chargements de combustible, assez peu fréquents du reste.

Le poêle « PRACA » type « HALL » peut donc conserver du feu toute la nuit, avantage particulièrement appréciable dans les Maisons d'habitation, Bureaux, Eglises, Hôtels, Ecoles, Magasins, etc..., et aussi dans tous les locaux où l'on veut éviter le refroidissement complet de l'air du local pendant la nuit.

Le réglage de l'activité du feu est assuré par l'ouverture variable de deux volets placés sur le devant du cendrier et, en cas d'insuffisance de tirage de la cheminée, par l'ouverture réglable de la porte inférieure de vidage et de décrassage du foyer.

Le tirage est modéré dans une certaine mesure en ouvrant plus ou moins le volet réglable placé au centre de la porte de chargement.

Le décentrage du foyer est obtenu en manœuvrant de l'extérieur à l'aide du levier spécial, et d'avant en arrière, la grille oscillante.

COMBUSTIBLE. — Le poêle « PRACA » type « HALL » brûle tous combustibles, même très pauvres : charbon, coke, boulets, tourbe, bois, sciures et tous déchets combustibles de fabrication.

Toutefois, en cas d'emploi exclusif de la houille et pour l'obtention d'un rendement maximum, nous conseillons l'antracite, le charbon maigre ou demi-gras de bonne qualité, en braisettes, ou même les boulets d'antracite, mais à l'exclusion du charbon gras qui ne peut guère convenir à une marche continue.

RENSEIGNEMENTS DIVERS. — Suivant le local auquel il est destiné, le poêle « PRACA » type « HALL » peut être fourni tout en fonte noire et tôles d'habillage polies lustrées noires, ou bien, moyennant supplément, avec parties chromées.

Dans ce dernier cas, les parties chromées sont les suivantes : Devant de cendrier, porte de décrassage, porte de chargement, colonnes latérales, couronne supérieure décorative, tôles d'habillage, levier de manœuvre de la grille et plaque « PRACA ».

Le poêle « PRACA » type « HALL » doit être placé dans le local à chauffer comme un poêle ordinaire et il ne nécessite d'autre installation de tuyau que celui de la cheminée.

Tous les éléments du poêle « PRACA » sont rigoureusement remplaçables, y compris les briques de forme constituant la garniture réfractaire du foyer.

A l'arrivée, les différents éléments du poêle sont placés les uns sur les autres. La tubulure supérieure est mise en communication avec la cheminée et le poêle est prêt à fonctionner ; 15 minutes suffisent au montage du poêle.

UN BON CONSEIL. — Vous ne faites pas l'achat d'un Poêle pour recommencer dans deux ans.

Insistez donc auprès de votre fournisseur pour qu'il vous indique le poids exact de l'appareil proposé et souvenez-vous qu'un poêle de poids réduit ne peut être qu'un poêle de durée également réduite.

Avant de conclure qu'un appareil de chauffage est plus cher qu'un autre, divisez son prix par son poids en kilos et comparez.

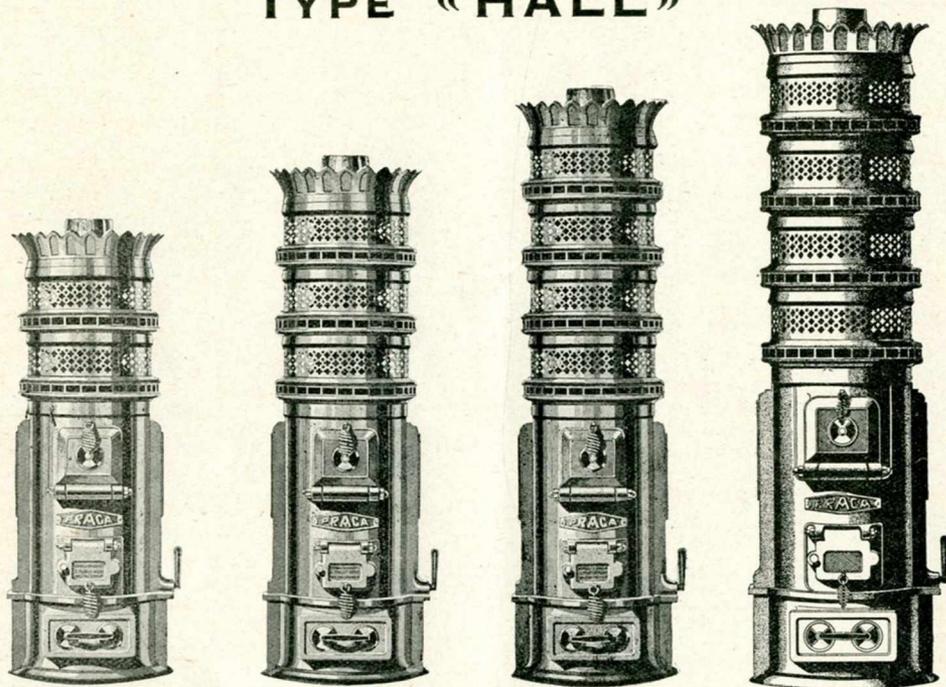
Exigez aussi que l'air à réchauffer soit guidé à l'intérieur des éléments du poêle, car un poêle sans guidage de l'air ne peut être un poêle à circulation et pulsion effectives d'air chaud et son rendement médiocre exige une plus grosse quantité de combustible.

Pour toutes ces raisons, arrêtez votre choix sur un Poêle « PRACA » à circulation guidée et à pulsion réelle d'air chaud, dont la supériorité est affirmée dans plusieurs milliers de références.

NOS DIFFÉRENTS TYPES DE POÊLES

PRACA

TYPE « HALL »



N^{os} 00

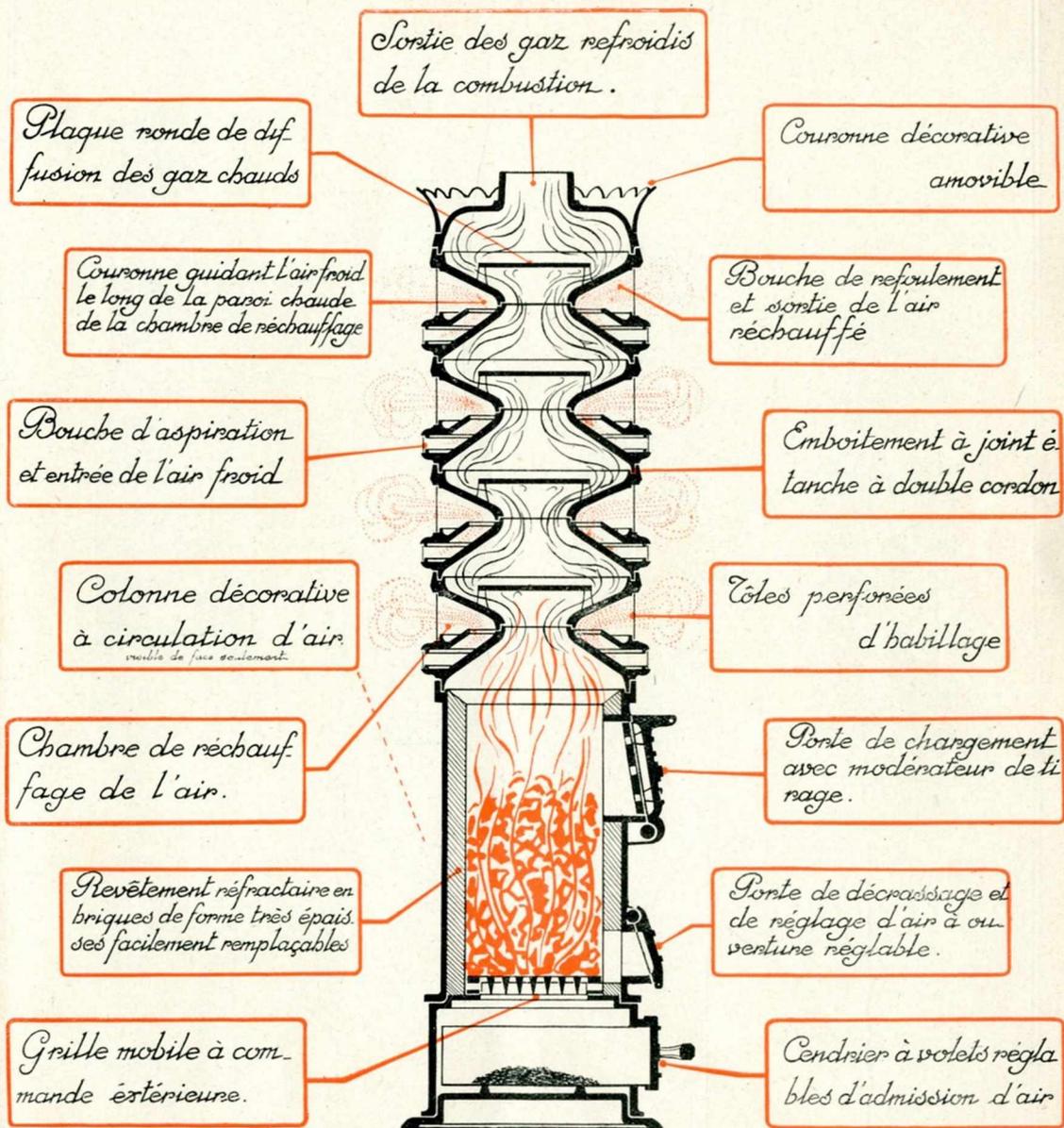
0

1

2 B

NUMÉROS DES POÊLES	DIAMÈTRE DES POÊLES en m/m	HAUTEUR TOTALE	VOLUME A CHAUFFER en m ³	DÉPENSE A L'HEURE (environ)	POIDS APPROXIMATIF DU POÊLE (en kgs)
00 à 2 éléments	400 $\frac{m}{m}$	1 m 42	500 à 800 m ³	2 kg.	228
0 à 3 éléments		1 m 62	800 à 1200 m ³	2 kg. 250	260
1 à 4 éléments		1 m 82	1200 à 1500 m ³	2 kg. 500	295
2 A à 3 éléments	578 $\frac{m}{m}$	1 m 78	1500 à 2000 m ³	4 kg.	480
2 B à 4 éléments		2 m 02	2000 à 2500 m ³	4 kg. 500	540

PRACA "HAL"



Souffle littéralement de l'air chaud

NOTICE

sur la réception, le montage et l'entretien des Poêles-Calorifères

PRACA type "HALL"

RECEPTION. — Nos poêles sont expédiés emballés et en éléments séparés. A l'arrivée, en cas d'avarie ou de manquant sur le poids ou le nombre, le destinataire doit, après avoir requis le pesage ou le comptage des colis, faire des réserves précises sur le livre d'émargement pour le nombre de colis et le poids manquant, dans les délais et la forme recommandée sur la note d'instructions ci-jointe. Il doit, notamment, confirmer dans les trois jours et par lettre recommandée adressée au Chef de la Gare destinataire, les réserves qu'il a prises pour avarie ou manquant, et signaler le préjudice qui lui est causé de ce fait.

Que nos marchandises soient emballées ou non, les Compagnies transporteuses sont absolument responsables des marchandises qui leur sont confiées et dont elles ont accepté d'effectuer le transport et la livraison dans l'état dans lequel ces marchandises leur ont été remises.

Nos marchandises étant vendues remises en gare, voyagent toujours aux risques et périls de l'acheteur et nous ne pouvons jamais être mis en cause, même si, par dérogation toute exceptionnelle, le port était payé par nous, lors de la remise en gare des marchandises.

Il appartient donc au destinataire, conformément à l'article 100 du Code de commerce, de réserver utilement ses droits dans les formes et les délais indiqués sur la notice ci-jointe, pour les faire valoir ensuite lui-même contre le chemin de fer ou tout autre transporteur.

MONTAGE DU POELE. — VERIFICATION DE LA GRILLE. — Placer d'abord le corps du foyer avec son socle à l'emplacement que le poêle doit occuper définitivement. Vérifier que la grille en trois pièces ne se trouve pas déplacée par le transport et que le peigne double central manœuvre correctement à l'aide du levier de commande extérieure.

La course du peigne central mobile de la grille doit être limitée en avant et en arrière par des butées que portent les deux demi-peignes latéraux et sur lesquelles vient buter une dent de chaque extrémité du peigne mobile.

Il faut, en outre, veiller à ce que les butées (une sur chaque demi-grille latérale) soient placées en-dessous des dents du peigne mobile et non au-dessus.

DEMONTAGE DE LA GRILLE. — Dans le cas où le démontage de la grille serait rendu nécessaire pour une raison quelconque, il faut opérer comme suit :

1° Dévisser et démonter la colonne décorative latérale placée verticalement sur le côté droit du foyer et sous laquelle se trouve la bride de retenue de l'axe de la grille.

2° Dévisser les vis qui maintiennent la bride placée sur le côté droit du poêle et par laquelle sort le carré d'emmanchement du levier de manœuvre de la grille.

3° Sortir cette bride.

4° Tirer de la main droite l'axe à bout carré ainsi libéré et maintenir pendant ce temps de la main gauche passée par l'ouverture du cendrier, la partie mobile de la grille et dégager son extrémité servant d'axe, du coussinet dans lequel elle est engagée en déplaçant cette partie mobile vers la droite et, en la soulevant pour la dégager des dents, des deux demi-peignes latéraux.

5° Sortir ensuite les deux parties fixes de la grille en soulevant celles-ci pour dégager les goujons des trous qui les reçoivent et dont on aura préalablement sorti les goupilles par l'ouverture du cendrier.

REMONTAGE DE LA GRILLE. — Pour remonter la grille, faire l'opération inverse, mais en veillant, lors de la remise en place de l'axe portant le carré d'emmanchement du levier de manœuvre, à ce que l'extrémité la plus fine de cet axe vienne s'engager dans la partie creuse de l'extrémité du peigne mobile.

MISE EN PLACE DES ELEMENTS. — Les éléments sont livrés tout montés et doivent être superposés les uns sur les autres en veillant à ce que la gorge circulaire à double cordon destinée à recevoir la partie inférieure de l'élément suivant, soit débarrassée des corps étrangers qui pourraient s'y trouver. Cette précaution est nécessaire pour obtenir une portée correcte des éléments les uns sur les autres et sans basculement.

Les éléments étant placés, surmonter ceux-ci du chapeau supérieur comportant la buselure devant recevoir le tuyautage de la cheminée. Mettre en place la couronne décorative qui est simplement posée sur le chapeau du poêle.

ÉTANCHEITE DES ELEMENTS. — La portée des différents éléments entre eux est particulièrement soignée, mais pour obtenir un maximum d'étanchéité, il est recommandé de garnir les cuvettes circulaires d'emboîtement de chaque élément et du foyer, par un joint de terre à four ou même simplement par du sable fin et sec.

Toutefois, cette opération n'est pas indispensable.

MONTAGE DES TOLES D'HABILLAGES PERFOREES. — Dans certains cas, et pour éviter que les tôles d'habillage perforées ne soient détériorées en cours de transport, nous les expédions en un colis séparé en laissant à nos clients le soin d'en faire le montage qui est des plus facile.

Il faut alors noter que les bandes les moins larges et comportant des grands trous rectangulaires sont destinées aux bouches circulaires d'aspiration qui ont le plus grand diamètre et que les bandes plus larges, mais moins longues, sont destinées aux bouches de refoulement.

Les premières se fixent à l'aide d'une vis, les deuxièmes à l'aide de deux vis à métaux qui sont mises en place sur les bossages spécialement destinés à la fixation des tôles d'habillage et portés par les éléments.

Pour effectuer le montage de ces bandes, placer les trous d'une extrémité de la bande en face de l'emplacement des vis. Maintenir provisoirement cette tôle en place à l'aide d'un clou tenu à la main et enfoncé dans le trou des vis. Ceinturer le poêle à l'aide de cette tôle, de façon à ce que le trou de l'autre extrémité vienne en regard du premier trou.

Maintenir la tôle en place à l'aide d'une ceinture ou de deux ou trois tours de corde.

Amener à l'aide d'un clou ou d'un poinçon les trous des deux extrémités de la tôle en face des trous de vis et les fixer alors à l'aide d'un tournevis, en ayant soin de placer une rondelle à cuvette sous la tête de la vis.

Pour la mise en place des bandes plus larges, bien veiller à ce que, comme sur la gravure de notre notice, la partie non perforée la plus large de la bande se trouve à la partie inférieure de l'élément.

ENTRETIEN EXTERIEUR DU POELE NOIR SANS GARNITURES CHROMEES. — Le nettoyage se fait ordinairement avec de la mine de plomb ou à l'aide des nombreuses pâtes à fourneaux vendues dans le commerce.

Toutefois, cette opération fastidieuse peut être évitée en revêtant le poêle d'une couche de notre vernis noir mat « LE TENACE », ou bien encore d'une couche de peinture à l'aluminium.

Pour une bonne tenue de la peinture, nous conseillons de mettre le poêle en fonctionnement quelques jours, afin de le débarrasser de toute trace de vernis ou de graisse, avant de faire l'application de la première couche.

Ne jamais appliquer la peinture sur un poêle préalablement passé à la mine de plomb ou à la peinture car la peinture ne pourrait adhérer sans un nettoyage préalable à l'essence, le poêle étant éteint, naturellement.

ENTRETIEN EXTERIEUR DU POELE A GARNITURES CHROMEES. — Les parties en fonte peuvent être entretenues comme ci-dessus. Quant aux parties chromées, nous conseillons l'emploi de torchons à polir des marques genre TISSUDOR ou PRATIC qui entretiennent parfaitement le chromage et ne laissent aucune trace après le polissage comme le font la plupart des produits liquides.

NATURE DU COMBUSTIBLE. — Le poêle « PRACA » type « HALL » fonctionne très bien avec tous combustibles, même très pauvres, mais pour en obtenir le rendement maximum, nous conseillons l'emploi de charbon demi-maigre, maigre ou mieux encore de l'antracite en braisettes pour les poêles N° 00, 0 et 1.

Pour les poêles N° 2 A et 2 B, on pourra employer du charbon de grosseur dénommée « tête de moineau », taille légèrement inférieure à celle du poing fermé.

Nous insistons tout particulièrement sur la dénomination de charbon demi-maigre, et prions nos clients d'exiger cette qualité de leurs fournisseurs, car du charbon gras ne leur permettrait pas de conserver du feu la nuit, ni d'obtenir un rendement élevé.

Les qualités du charbon variant avec les régions, il est parfois nécessaire d'essayer plusieurs qualités de combustible avant d'obtenir celle donnant les meilleurs résultats.

PREMIERE MISE EN MARCHÉ. — Pendant les trois premiers jours et lors de la première mise en marche du poêle « PRACA » type « HALL », nous recommandons à nos clients de ne pas pousser l'allure de combustion et de n'arriver à l'allure maximum que très progressivement. En opérant de cette façon, nos clients ne soumettront pas la fonte de leur poêle à une brusque dilatation pouvant amener la rupture d'un élément.

DECRASSAGE DE LA GRILLE ET DU FOYER. — Certains combustibles produisent, en brûlant, des scories ou mâchefers qui adhèrent très fortement à la grille et à la garniture réfractaire du foyer en se refroidissant. Aussi conseillons-nous à nos clients de ne jamais procéder au décrassage du foyer lorsque le poêle sera éteint. Il y a, au contraire, intérêt à ce que cette opération se fasse lorsque le foyer fonctionne à allure vive et que le mâchefer est incandescent. Vous assurerez ainsi un plus long usage à la garniture réfractaire et à la grille.

Le décrassage s'opère par la porte inférieure du foyer, à l'aide d'un tisonnier courbé à son extrémité ou à l'aide d'une petite pelle de forge raclant la grille et que l'on trouve couramment dans le commerce.

DISPOSITIFS DE REGLAGE. — Les différents réglages prévus sur le poêle « PRACA » type « HALL » sont les suivants :

- 1° Deux volets réglables d'admission d'air sur le devant du cendrier ;
- 2° L'ouverture réglable de la porte de décrassage obtenue par vissage ou dévissage du bouton moleté placé sur le côté de cette porte qui peut être ouverte complètement lors de l'allumage ou en cas de tirage insuffisant de la cheminée ;
- 3° Un modérateur de tirage placé sur la porte de chargement et fonctionnant par un volet d'air dont l'ouverture correspond au tirage modéré et la fermeture au tirage normal de la cheminée.

REGLAGE DES DIFFERENTES ALLURES DE COMBUSTION. — Il ne peut être établi de règle bien définie pour obtenir différentes allures de combustion, ceci dépendant uniquement de l'intensité de tirage de la cheminée et de la ventilation des locaux chauffés. Il y a lieu de procéder par tâtonnements pour déterminer le degré d'ouverture de la porte de décrassage et des différents volets d'admission d'air. Nous donnons ci-dessous, à titre indicatif, les diverses positions de réglage pour différentes allures.

Allure très lente de combustion. — Fermeture complète de la porte de décrassage, des volets d'air du cendrier. Ouverture du volet d'air de la porte de chargement.

Allure lente. — Fermeture de la porte de décrassage, des volets du cendrier et du volet d'air de la porte de chargement.

Allure modérée. — Fermeture de la porte de décrassage, ouverture des volets du cendrier et demi-ouverture du volet de la porte de chargement.

Allure vive. — Ouverture des volets d'air du cendrier, de la porte de décrassage par vissage du bouton moleté et fermeture complète du volet d'admission d'air de la porte de chargement.

CHARGEMENT DU FOYER POUR LA NUIT. — La durée de combustion d'un chargement dépend évidemment de la qualité du charbon employé, de la quantité contenue dans le foyer et de l'allure du tirage. Il ne peut donc également être établi de règle de conduite de cette opération dont le succès dépend surtout de l'expérience de la personne chargée de l'alimentation du poêle. Nous conseillons toutefois à nos clients de recharger le poêle aussi complètement que possible après avoir fait tomber la fine cendrée en manœuvrant le levier de commande de la grille oscillante.

Laisser la porte de décrassage complètement ouverte pendant quelques minutes seulement pour enflammer la couche inférieure du nouveau charbon. La refermer ensuite complètement. Fermer également complètement les volets d'air du cendrier.

Si la combustion de ce chargement est trop vive, c'est que le tirage est encore trop violent. Il y aurait alors intérêt pour la nuit suivante à ouvrir partiellement ou complètement le volet d'air de la porte de chargement, les autres volets restant complètement fermés.

CHEMINEE. — Le tuyau de sortie des fumées devra être soigneusement établi au diamètre indiqué pour chaque poêle. Ce diamètre devra être le même jusqu'à la sortie. Il devra être établi sur 152 ^m/_m de diamètre pour les N^{os} 00, 0 et 1, et sur 180 ^m/_m de diamètre pour les N^{os} 2 A et 2 B. La tuyauterie peut comporter plusieurs coudes. Les parties horizontales devront monter en pente douce vers la sortie.

Le tuyau ne devra pas déboucher horizontalement à l'extérieur, mais devra être continué par une longueur verticale dépassant autant que possible le faitage du toit.

Il y a intérêt à ce que ce tuyau soit coiffé d'un aspirateur qui régularisera le tirage et empêchera les refoulements dûs au vent.

Une clé de réglage sera utilement placée sur le tuyau à portée de la main pour réduire le tirage s'il y a lieu, lorsque celui-ci sera particulièrement trop violent.

PIECES DE RECHANGE. — Toute pièce de rechange pourra être livrée à lettre lue, en nous indiquant le numéro et la désignation de la pièce.



PRACA

ULTIMHEAT®
VIRTUAL MUSEUM



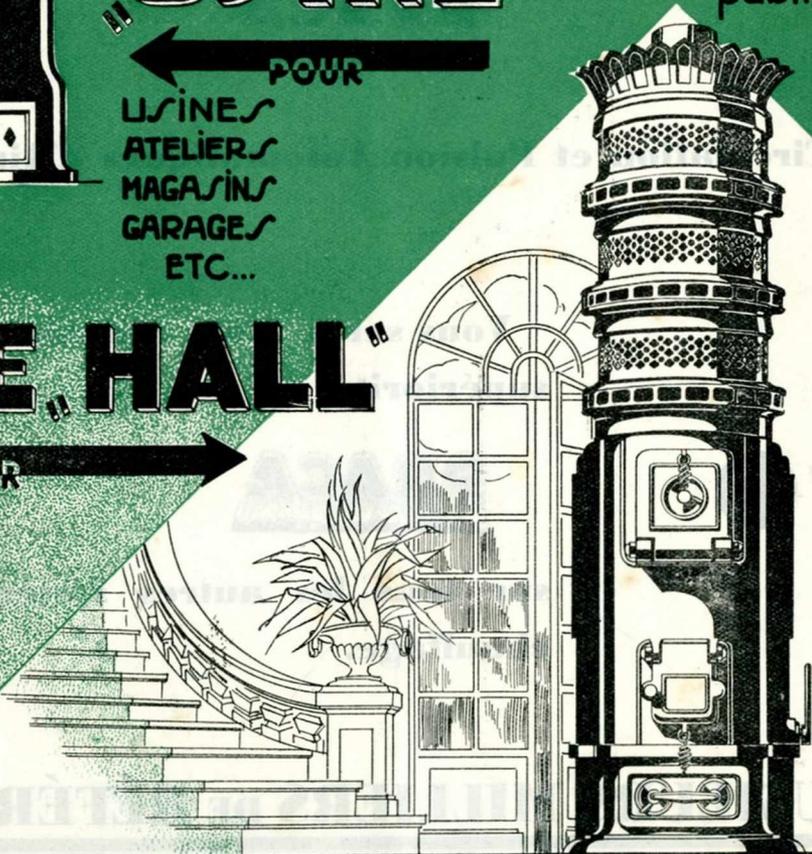
poêle calorifère à circulation
et pulsion d'air chaud, spé-
cialement construit pour
le chauffage écono-
mique et rationnel
des grands locaux
industriels ou
publics —

TYPE USINE

← POUR
USINES
ATELIERS
MAGASINS
GARAGES
ETC...

TYPE HALL

→ POUR
VESTIBULES
CHÂTEAUX
CINÉMAS
ÉCOLES
ÉGLISES
CAFÉS
HOTELS
MAGASINS
ETC...



PLUSIEUR MILLIER DE PRACA SONT EN SERVICE

ÉTABLISSEMENTS G. POGGIO - NOVO
3 BIS. BOULEVARD SALLY - VALENCIENNES

SANS AUCUN ENGAGEMENT DE VOTRE PART

**Demandez-nous des références
et les notices descriptives illustrées
complètes sur le fonctionnement
des Poêles**

PRACA

(à Circulation et Pulsion Automatiques d'Air Chaud).

**Vous serez alors convaincu de la
supériorité de**

PRACA

**sur tous les autres systèmes de
chauffage.**

PLUSIEURS MILLIERS DE RÉFÉRENCES



RENONÇONS à la sotte habitude d'admirer béatement tout ce qui se fait à l'étranger et d'ignorer ou de dénigrer systématiquement tout ce qui se fait chez nous.



SACHONS ET FAISONS SAVOIR que, dans le domaine de l'industrie et des travaux publics,

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| le monument le plus haut du monde (TOUR EIFFEL, 300 MÈTRES) | est FRANÇAIS |
| le viaduc métallique le plus grand du monde (plus grande hauteur au-dessus de la vallée et plus grande ouverture. (VIADUC DU VIAUR) | est FRANÇAIS |
| les trains à vapeur les plus rapides du monde (RÉSEAU DU NORD — PARIS-FRONTIÈRE BELGE (AULNOYE) A 98 KILOMÈTRES A L'HEURE DE MOYENNE) | sont FRANÇAIS |
| le train électrique le plus rapide du monde (RÉSEAU DU MIDI — BORDEAUX-BAYONNE) | est FRANÇAIS |
| le plus grand pont de ciment armé du monde (SAINT-PIERRE-DU-VAUVRAY) | est FRANÇAIS |
| les plus grands hangars d'aviation du monde (ORLY) | sont FRANÇAIS |
| le plus grand aéro-port du monde (LE BOURGET) | est FRANÇAIS |
| le plus grand canal souterrain du monde (CANAL DE ROVE) | est FRANÇAIS |
| le plus puissant phare du monde (MONT-VALÉRIEN — 1 MILLIARD DE BOUGIES) | est FRANÇAIS |
| le navire de guerre le plus rapide du monde (TOURVILLE) | est FRANÇAIS |
| la plus grande station de T. S. F. du monde (S ^{te} -ASSISE — 17 Pylones dont 16 de 250 m.) | est FRANÇAISE |
| l'avion le plus rapide du monde (RECORD BONNET) | est FRANÇAIS |
| le plus grand paquebot construit dans le monde depuis la guerre (LE GE-FRANCE — 42.000 TONNES) | est FRANÇAIS |
| le poêle-calorifère le plus puissant et le plus économique du monde (POËLE "PRACA" A PULSION D'AIR CHAUD) | est FRANÇAIS |

n'achetons que des produits français

NOTE IMPORTANTE

Les Poêles-Calorifères à circulation et pulsion d'air chaud « PRACA » sont des appareils Français, entièrement fabriqués en France.

Le Modèle et la Marque en sont déposés conformément à la loi.

Les destinataires n'ont donc pas à craindre les surprises désagréables pouvant résulter de l'acquisition d'appareils dont les pièces de rechange proviennent, soit d'usines non spécialisées dans cette construction, soit de l'Etranger et dont l'entrée en France donne lieu à l'arrivée au paiement de droits de douane très élevés.

De ce fait, les pièces de rechange, y compris les briques réfractaires, du POËLE-CALORIFÈRE « PRACA » dont pourraient avoir besoin nos clients, peuvent être expédiées à lettre lue, aux prix les plus justes, sans droits de Douane ni frais de modèles toujours élevés.

SI VOUS DÉSIREZ AVOIR le MAXIMUM de GARANTIE et le MINIMUM de SURPRISES.

Comparez nos prix en égard aux poids, aux rendements et aux nombres des circulations d'air chaud des appareils qui vous sont proposés.

Exigez des références convaincantes de votre fournisseur éventuel.

Rejetez les offres d'appareils étrangers.

Imposez des Foyers a garniture en briques réfractaires remplaçables.

QUELQUES APPRÉCIATIONS DE CLIENTS

EXPLOITANT UNE INDUSTRIE SIMILAIRE A LA VOTRE

=== sur nos ===

Poêles - Calorifères à pulsion d'air chaud



pour Chauffage de Grands Locaux

Garages et Carrosseries Automobiles

× × 301 × ×

M^{me} V^{ve} STEFFE. — Garagiste. — 6, avenue du Quesnoy, VALENCIENNES (Nord).

Pour la période d'été, nous venons de procéder au démontage du poêle que vous nous avez livré au début de l'hiver dernier.

Nous sommes heureux de vous dire ici toute notre satisfaction sur le fonctionnement de votre poêle calorifère. Grâce à lui, nous avons cet hiver obtenu une température agréable et le feu se conservant toute la nuit, nous avons pu, malgré les grands froids, éviter la vidange des radiateurs des voitures de nos clients qui étaient également satisfaits le matin de la facilité de mise en route de leur moteur.

Les résultats obtenus sont d'autant plus probants que notre garage provisoire présente de nombreuses entrées d'air froid.

Nous sommes également heureux de vous signaler que notre consommation de combustible a été cette année de beaucoup inférieure à celle des années précédentes.

× × 302 × ×

ETABLISSEMENTS MESTRE ET BLATGE. — 46, avenue de la Grande-Armée, PARIS.

Les poêles calorifères que vous nous avez vendus nous ont donné entière satisfaction, tant au point de vue calorique que consommation.

× × 303 × ×

GRAND GARAGE CENTRAL PERRIN et GIRARD. — Rue Montgolfier, 19, ANNONAY (Ardèche).

Nous sommes heureux de vous témoigner notre satisfaction de votre appareil calorifère à circulation d'air chaud. La température de notre garage a été maintenue constante et n'est jamais descendue en-dessous de 0°, ce que nous désirions, étant donnée la grande surface à chauffer.

Il est très probable qu'au commencement de l'hiver prochain, nous vous redemanderons à nouveau une fourniture semblable.

× × 304 × ×

GRAND GARAGE DU STAND G. GUYOT et C^{ie}. — Avenue du Général-Horne, VALENCIENNES.

Nous vous adressons cette lettre pour vous dire que le poêle que vous nous avez fourni nous a donné entière satisfaction.

Nous vous consulterons pour de futurs besoins et espérons être aussi bien fourni que la dernière fois.

× × 305 × ×

M. A. MORNEAU. — Garagiste. — Route Nationale, à SAULTAIN (Nord).

J'ai l'avantage de vous informer que j'ai toute satisfaction du poêle que vous m'avez fourni pour mon garage et ne saurais trop le recommander tant au point de vue chauffage qu'économie de combustible.

× × 306 × ×

M. A. LACOURT-LAUDE. — Omnia-Garage. — Au Ramponneau, VILLEREAU, par Le Quesnoy (Nord).

Je tiens essentiellement à vous déclarer toute la satisfaction que j'ai éprouvée à suivre vos conseils en munissant mes ateliers de vos poêles calorifères à circulation d'air chaud.

J'ai obtenu tous avantages de leur emploi et vous autorise à divulguer mon nom en réclame de votre installation.

× × 307 × ×

M. A. WEYTS. — Garagiste. — 28, rue Colbert, à LILLE.

Je suis très satisfait du poêle que vous m'avez livré, quoique fonctionnant dans des conditions difficiles, celui-ci me donne entière satisfaction.

× × 308 × ×

ETABLISSEMENTS B. CHOUTEAU. — LANGRES (Hte-Marne).

Nous vous faisons savoir que le poêle calorifère « PRACA » que vous nous avez fourni l'année dernière nous a surpris sur sa faible consommation et sa puissance de chauffe.

Le recommandant à toutes nos connaissances, c'est avec plaisir que nous vous autorisons à publier l'extrait de notre lettre.

× × 309 × ×

ETABLISSEMENTS COMPAIN et Aoustin. — 45, rue Victor-Hugo, COURBEVOIE.

Nous sommes très satisfaits du résultat obtenu avec vos poêles « PRACA ».

Vos quatre appareils, qui ont remplacé vingt poêles différents (cloches fonte et autres modèles), nous ont permis de faire une économie très appréciable de temps et de combustible. Soyez assurés d'une bonne propagande de notre part.

× × 310 × ×

M. R. FRUGIER. — Carrosserie de Luxe. — 4, rue du Maupas, LIMOGES.

Je suis très satisfait du poêle calorifère que vous m'avez livré en janvier dernier.

Installé dans un grand atelier de peinture, cet appareil, grâce à la possibilité d'un feu continu et à une température douce et constante, permet un séchage rationnel et plus rapide des peintures fraîches.

En outre, l'économie de combustible par rapport aux appareils ordinaires est particulièrement appréciable.

× × 311 × ×

CARROSSERIE M. JANOIR. — 24, rue Edouard-Vaillant, à SAINT-OUEN (Seine).

Je vous informe que les poêles que vous m'avez livrés ont été mis en service dès leur réception.

Je suis heureux de pouvoir vous dire qu'ils me donnent entière satisfaction et je vous autorise à donner à ma lettre la publicité que vous jugerez utile.

× × 312 × ×

CARROSSERIE AUTOMOBILE POINSENET. — MARGENTA-EPERNAY.

Je vous informe que je suis satisfait du poêle à circulation d'air chaud que vous m'avez fourni.

Cet appareil a été mis en service dès sa réception, c'est-à-dire pendant la moitié de l'hiver dernier ; durant les froids moyens, des combustibles quelconques, bois et copeaux, ont pu être employés.

× × 313 × ×

CARROSSERIE M. R. CAGNON. — HAM (Somme).

Je suis très satisfait du fonctionnement du calorifère comme propreté et économie.

× × 314 × ×

M. P. VISEZ. — 59, boulevard Victor-Hugo, à CLICHY (Seine).

Par la présente, j'ai le plaisir de vous informer qu'ayant toute satisfaction avec le poêle calorifère n° 1 à circulation d'air chaud que vous m'avez livré, je me ferai un devoir de vous recommander pour cet article auprès de mes amis.

× × 315 × ×

M. R. VALLEE. — 105, boulevard des Alliés, CAEN (Calvados).

J'ai l'avantage de vous faire connaître que je suis très satisfait du poêle calorifère à circulation d'air chaud que vous avez installé cet hiver dernier à mon garage, 12, rue du Général-Decaen, à Caen.

× × 316 × ×

ETABLISSEMENTS DESCHAMPS. — 36, avenue de St-Cloud, 5, rue Saint-Simon, VERSAILLES (S.-et-O.).

Nous avons l'avantage de porter à votre connaissance que nous avons été pleinement satisfaits des résultats obtenus pour le chauffage de nos ateliers avec votre calorifère « PRACA ».

× × 317 × ×

M. H. RANDON. — Grand Garage du Hainaut. — 10, rue du Hainaut, PARIS.

Nous vous informons que nous sommes entièrement satisfaits depuis l'installation dans notre garage de vos poêles « PRACA ».

× × 318 × ×

M. F. SZISZ. — Grand Garage de Neuilly. — 2 bis, rue du Château, NEUILLY-SUR-SEINE.

Je m'empresse de vous faire connaître que je suis entièrement satisfait des poêles calorifères que vous m'avez livrés.

× × 319 × ×

ETABLISSEMENTS H. ROCOPLAN. — Tracteurs. — Avenue de Turenne, LANGRES (H.-M.).

Je vous informe que le poêle « PRACA » que vous m'avez livré me donne toute satisfaction pour le chauffage de mon atelier.

J'ai employé du coke cet hiver.

× × 320 × ×

GRAND GARAGE CENTRAL. — 57, rue du Cœur-Joyeux, TOURCOING.

J'ai l'avantage de vous faire connaître que je suis satisfait pour le poêle « PRACA » que vous m'avez fourni l'hiver dernier.

× × 321 × ×

MM. BUES Frères. — Place de l'Eglise, SISTERON (Basses-Alpes).

Nous sommes heureux de vous faire savoir que nous avons eu toute satisfaction du fonctionnement de votre poêle calorifère « PRACA ».

× × 322 × ×

GRAND GARAGE LORRAIN. — 83-85, rue du Faubourg-Stanislas, NANCY.

Nous sommes heureux de vous informer que nous avons toute satisfaction avec votre poêle calorifère « PRACA ».

Ce poêle chauffe complètement notre atelier et nous n'avons qu'à nous louer de son bon fonctionnement.

× × 323 × ×

M. G. HIRONDART. — 20, rue du Port-d'Amont, AMIENS (Somme).

J'ai l'avantage de vous aviser que j'ai été très satisfait, l'hiver dernier, du poêle « PRACA » que vous m'avez livré, et que j'ai eu toute satisfaction au point de vue rendement et économie.

× × 324 × ×

M. BLANCHARD Fils. — Rue Gérôme, à VESOUL (Hte-Saône).

Nous ne pouvons que recommander votre poêle « PRACA » comme appareil de chauffage robuste, économique et propreté.

Etc..., etc..., etc...

Éts G. POGGIO-NOVO, 3^{bis}, Boulevard Saly, Valenciennes (Nord)

Et voici encore...

D'autres Appréciations de Clients

exploitant une industrie similaire à la vôtre, sur nos

POÊLES-CALORIFÈRES A PULSION D'AIR CHAUD



POUR CHAUFFAGE DE GRANDS LOGAUX

Garages et Carrosseries Automobiles

× × 325 × ×

A. PENELLE, Carrosserie Automobile, 16, rue Lemire, à ROUEN (Seine-Inférieure).

C'est avec le plus grand plaisir que je vous écris la satisfaction que j'ai eue de vos poêles « PRACA » pour le chauffage de mes ateliers de carrosserie.

J'ai toujours eu une bonne température dans tous les ateliers et spécialement dans ma sellerie et ma peinture. Je n'ai jamais acheté pour un centime de charbon et ai alimenté ces poêles uniquement avec les déchets provenant de ma fabrication: déchets de coton, de simili cuir, copeaux de raboteuse et de dégauchisseuse, vieux bois provenant de carrosseries démolies et rognures provenant de carrosseries neuves, etc...

Malgré ces traitements et la diversité des combustibles employés, vos poêles sont encore à l'état de neuf et n'ont jamais dégagé de mauvaises odeurs dans les pièces chauffées.

× × 326 × ×

Etablissements B. CHOUTEAU, Automobiles, à LANGRES (Haute-Marne).

Nous vous faisons savoir que le poêle calorifère « PRACA » que vous nous avez fourni l'année dernière, nous a surpris par sa faible consommation et sa puissance de chauffe.

Le recommandant à toutes nos connaissances, c'est avec plaisir que nous vous autorisons à publier l'extrait de notre lettre.

× × 327 × ×

Société du Grand Auto-Garage de Meaux, 55, rue du Marché, MEAUX (S.-et-M.).

Nous avons l'avantage de vous informer que nous avons eu entière et complète satisfaction du poêle « PRACA » que vous nous avez fourni et qui nous a été livré et installé par notre fournisseur habituel.

Aucun poêle de dimension similaire ne peut donner autant de satisfaction pour une consommation aussi minime.

Si nous avons d'autres appareils de chauffage d'ateliers à installer, nous nous ferons un plaisir de demander à notre fournisseur habituel de nous procurer un appareil de votre marque.

× × 328 × ×

ETABLISSEMENTS MICHEL PONCE, Automobiles, 42, avenue de Mézières, à CHARLEVILLE (Ardennes).

Nous avons l'avantage de vous informer que le calorifère « PRACA » que nous avons en service depuis un an, nous donne entière satisfaction, tant au point de vue consommation que pour le fonctionnement.

Soyez persuadés qu'en cas de besoin, nous aurons recours à vos soins.

× × 329 × ×

GRANDS GARAGES CATESIENS, CAUDRY (Nord).

Nous avons employé, cet hiver, pour le chauffage de notre atelier, votre poêle calorifère « PRACA » et en sommes très satisfaits.

Nous n'avons qu'à nous louer du bon fonctionnement de votre appareil, qui a donné un très bon chauffage à notre atelier, qui est cependant assez vaste, avec une consommation de combustible assez restreinte.

× × 330 × ×

A. FERME, Garage, à LA CHARTRE-SUR-LE-LOIR (Sarthe).

Je vous dirai que nous avons utilisé, pendant la période d'hiver, le poêle calorifère « PRACA » dans notre atelier.

Nous avons utilisé pour son chauffage de la sciure de bois qui avait servi au nettoyage des huiles, et mélangée aux huiles de vidanges, ce qui nous a donné un chauffage suffisant pour l'atelier, et dans le garage pour empêcher les radiateurs des voitures de geler.

Nous avons toute satisfaction de cet appareil.

× × 331 × ×

Gabriel CAILLOT, Automobiles, La Fontaine Saint-Martin, MOLINET (Allier).

Je tiens à vous faire savoir que le poêle « PRACA » que j'ai placé, l'hiver dernier, à l'église de Molinet a très bien chauffé et qu'il donne entière satisfaction.

× × 332 × ×

ETABLISSEMENTS PELLERIN et CARROSSERIE RE-GIS REUNIS, 61, rue Anatole-France, LEVALLOIS-PERRET (Seine).

Nous vous informons que l'emploi de l'appareil de chauffage que vous nous avez fourni n'a pas donné lieu à observations.

× × 333 × ×

GRANDS GARAGES CATESIENS, 49-51, rue de Landrecies, LE CATEAU.

Nous avons le plaisir de vous informer que les calorifères « PRACA » que vous nous avez livrés nous ont donné toute satisfaction et que nous avons fait une grande économie de coke.

× × 334 × ×

FAYARD et BAEUMLER, Carrosserie Automobile, route de Montpellier, à NIMES (Gard).

Nous avons l'avantage de vous informer que le calorifère « PRACA » que nous avons utilisé cet hiver dans notre atelier de peinture nous a donné entière satisfaction.

× × 1 × ×

Etablissements Lyonnais ROCHET-SCHNEIDER. — 9, rue Maurice-Barrès, à NANCY (M.-et-M.).

Nous avons utilisé pour la première fois cet hiver, dans nos ateliers, deux calorifères « PRACA » et avons pu apprécier toutes leurs qualités au cours des froids vraiment exceptionnels que nous avons eu à subir.

Vos appareils nous ont permis de faire travailler notre personnel dans des locaux confortablement chauffés, avec une dépense de combustible inférieure à celle des systèmes de chauffage précédemment employés par nous, et nous n'avons eu à enregistrer aucune défection pour cause de maladie parmi nos ouvriers.

C'est pourquoi nous tenons à vous marquer par lettre toute la satisfaction que nous avons eue de vos poêles « PRACA » et vous autorisons à faire de cette attestation ce que bon vous semblera.

× × 7 × ×

M. J. de HALDAT. — Garage « Lorraine ». — 34, boulevard de la Pépinière, NANCY.

Je tiens à vous faire connaître toute la satisfaction que m'a donné, par cet hiver très rude, le poêle calorifère « PRACA » que vous m'avez livré.

Mon personnel comme moi-même a remarqué l'avantage et le bon fonctionnement de cet appareil dont le rendement est bien supérieur à celui des appareils employés auparavant.

Je vous autorise à vous servir de cette lettre pour votre publicité, et croyez que lorsqu'on me demandera mon avis sur le « PRACA », je ne pourrais qu'en dire du bien.

Etc., etc...

× × 61 × ×

M. G. FAÇON. — Garage Cambrésien. — 58, rue Cantimpré, CAMBRAL.

Nous sommes très satisfaits de l'emploi de votre calorifère « PRACA », car nous avons obtenu un résultat supérieur à ce que nous aurions cru, malgré les froids intenses que nous avons eu à supporter cet hiver, nous n'avons pas arrêté de travailler un seul instant dans notre garage ; nous nous proposons même de vous consulter pour l'achat d'un nouveau poêle d'ici quelque temps.

× × 68 × ×

M. LAMISSE. — 46, rue Lafayette, à ROUEN.

Je m'empresse de vous informer que le poêle calorifère « PRACA » que je vous ai commandé l'année dernière a été mis en service pour l'hiver dernier et a donné toute satisfaction.

J'envisage d'ailleurs, pour l'hiver prochain, la commande de deux appareils de même modèle et de plus grande puissance de chauffage.

× × 69 × ×

GARAGE FRANCO-BELGE. — Route de Lunéville, SARBREBOURG (Moselle).

Nous sommes heureux de vous faire savoir que nous avons eu toute satisfaction avec le poêle calorifère « PRACA » que nous vous avons acheté à titre d'essai.

Nous avons l'intention de placer pour l'hiver prochain plusieurs de vos appareils dans nos garages et ateliers.

× × 70 × ×

MM. BARTHELEMY et COLLARD. — 103-105, boulevard Camille-Flammarion, MARSEILLE.

Nous avons utilisé votre poêle calorifère « PRACA » vers la fin de l'hiver, dès sa réception, et nous en avons eu toute satisfaction.

Du reste, nous comptons vous commander certains appareils similaires pour l'hiver prochain.

× × 75 × ×

SOCIÉTÉ DU GRAND AUTO-GARAGE DE MEAUX. — 55, rue du Marché, à MEAUX (S.-et-M.).

Ce poêle fonctionne et nous donne toute satisfaction.

Nous en commanderons certainement d'autres pour des locaux que nous allons faire édifier dans le courant de cette année.

Éts **G. POGGIO-NOVO, 3 bis, Boulevard Saly, VALENCIENNES (Nord)**

Tél. 401

R. C. V. 1533

*Un client satisfait est un client
qui revient !*

*Chaque année, nous enregistrons
avec plaisir de nouvelles commandes
d'anciens clients chez lesquels "Praca"
s'est affirmé supérieur au meilleur des
poêles. Lisez ces nouvelles preuves de
la supériorité de nos appareils !!*

× × 51 × ×

M. L. WOLF. — 71, rue des Tribunes, à VERSAILLES.

J'ai l'avantage de vous faire savoir que le poêle acheté dans vos Etablissements m'a donné entière satisfaction comme rendement, dans mon usine, en conséquence je vous demande de bien vouloir, si toutefois votre prix n'est pas changé, prendre commande pour deux semblables à celui fourni, à me faire livrer pour l'hiver prochain.

× × 52 × ×

M. ARCHAMBAUD. — 15, place de l'Hôtel-de-Ville, CHIRON.

Je suis heureux de vous informer que nous avons eu toute satisfaction du poêle « PRACA » que vous m'avez livré.

Au cours de l'hiver rigoureux 1928-1929 que nous venons de traverser, nous avons obtenu dans notre magasin, vaste et difficile à chauffer, une température plus élevée que celle obtenue avec des poêles d'autres marques au cours des hivers plus doux des années passées. Et ce, avec une dépense de combustible moindre.

C'est un appareil donnant un excellent rendement et très économique, que je recommande à ma clientèle.

Veuillez m'en voyer pour fin août, aux mêmes conditions, un poêle « PRACA », tout fonte noire n° 1.

× × 54 × ×

M^{me} V^{ve} PAULIN-ADNET. — Constructeur. — MON-THERME (Ardennes).

J'ai l'avantage de vous faire savoir que le calorifère « PRACA » que vous m'avez livré me donne entière satisfaction et j'ai pu constater l'excellence de son rendement.

En conséquence, je vous prie de prendre note de m'expédier le deuxième calorifère pour lequel je vous avais demandé une proposition l'an dernier.

× × 55 × ×

M. E. GREVIN. — Imprimerie de Lagny. — LAGNY (S.-et-M.).

J'ai été extrêmement satisfait des poêles calorifères marque « PRACA » que vous m'avez fournis et qui m'ont permis de faire face au froid exceptionnel de l'hiver dernier, dans des conditions véritablement excellentes.

Je vous prie de bien vouloir me faire une offre pour la fourniture de deux nouveaux poêles grand modèle (livrables en septembre), semblables à ceux que vous m'avez fournis.

× × 57 × ×

COMPAGNIE DES CHEMINS DE FER DE LA CAMARGUE. — 27, rue de Richelieu, PARIS.

J'ai l'honneur de vous faire savoir que le poêle « PRACA » que vous nous avez livré en septembre 1928 nous a donné toutes satisfactions. Nous vous autorisons à faire état de cette déclaration pour votre publicité.

Nous serions disposés à vous commander deux nouveaux poêles du même type n° 1, foyer ordinaire. Veuillez nous faire connaître quelles seraient vos conditions de prix et délai.

× × 61 × ×

M. G. FAÇON. — Garage Cambrésien. — 58, rue Cantimpré, CAMBRAI.

Nous sommes très satisfaits de l'emploi de votre calorifère « PRACA », car nous avons obtenu un résultat supérieur à ce que nous aurions cru, malgré les froids intenses que nous avons eu à supporter cet hiver, nous n'avons pas arrêté de travailler un seul instant dans notre garage ; nous nous proposons même de vous consulter pour l'achat d'un nouveau poêle d'ici quelque temps.

× × 63 × ×

Etablissements Ch. TESTUT. — 8, rue Popincourt, PARIS (11^e).

Nous avons l'honneur de vous informer que nous sommes entièrement satisfaits de vos poêles calorifères « PRACA ».

La meilleure preuve en est qu'après vous avoir acheté à titre d'essai un appareil, nous vous en avons commandé la saison suivante deux autres.

× × 64 × ×

SOCIETE POUR LE TRAVAIL ELECTRIQUE DES METAUX, à SAINT-OUEN (Seine).

Les poêles que vous nous avez fournis ont donné un bon fonctionnement ; nous vous avons d'ailleurs passé une nouvelle commande destinée à équiper un autre atelier.

× × 65 × ×

MM. Les Fils de PROST Aîné. — Forges. — SAINT-VALLIER (S.-et-L.).

Nous avons eu toute satisfaction de votre poêle calorifère « PRACA » au cours de l'hiver 1929-30, tant au point de vue consommation qu'au point de vue capacité de chauffe.

Nous nous proposons d'en généraliser l'emploi dans notre atelier.

× × 66 × ×

CRISTALLERIES DE NANCY. — 88, rue du Faubourg Saint-Georges, NANCY.

Nous sommes heureux de vous informer que nous utilisons depuis 1929 des calorifères « PRACA » et qu'ils nous ont donné, au cours de l'hiver dernier, toute satisfaction.

Votre modèle est des plus intéressants, donne une chaleur douce et permet de travailler à proximité sans être incommodé, et nous en généraliserons certainement l'emploi au fur et à mesure de nos besoins.

× × 67 × ×

M. L. HUBERT. — Boulonnerie. — THILAY (Ardennes).

J'ai le plaisir de vous informer que le poêle calorifère « PRACA » que vous m'avez fourni en février m'a donné toute satisfaction, et j'ai l'intention de remplacer tous mes autres poêles par vos appareils « PRACA » pour l'hiver prochain.

× × 68 × ×

M. LAMISSE. — 46, rue Lafayette, à ROUEN.

Je m'empresse de vous informer que le poêle calorifère « PRACA » que je vous ai commandé l'année dernière a été mis en service pour l'hiver dernier et a donné toute satisfaction.

J'envisage d'ailleurs, pour l'hiver prochain, la commande de deux appareils de même modèle et de plus grande puissance de chauffage.

× × 69 × ×

GARAGE FRANCO-BELGE. — Route de Lunéville, SARRREBOURG (Moselle).

Nous sommes heureux de vous faire savoir que nous avons eu toute satisfaction avec le poêle calorifère « PRACA » que nous vous avons acheté à titre d'essai.

Nous avons l'intention de placer pour l'hiver prochain plusieurs de vos appareils dans nos garages et ateliers.

× × 71 × ×

IMPRIMERIE E. HUGUET. — 2 bis, avenue de la 42^e Division, VERDUN-SUR-MEUSE.

Mon établissement, du fait de sa toiture (tuiles et verre) sans plafond, est très difficile à chauffer. J'ai essayé différents systèmes et je suis très heureux d'avoir trouvé votre poêle « PRACA ».

En effet, votre calorifère, par la pulsion d'air chaud sur les côtés, présente, pour moi, un gros avantage sur des marques concurrentes. La facilité de chauffe, en plus, n'est pas négligeable ; aussi me ferai-je un plaisir de vous passer une nouvelle commande lors de mes premiers besoins.

× × 72 × ×

MM. SAUVAGE-DOOGHE et Fils. — Salaisons en gros. — BOULOGNE-SUR-MER.

C'est avec plaisir que nous vous informons que nous avons eu entière satisfaction du poêle calorifère « PRACA » que vous nous avez fourni au début de l'hiver.

La consommation de charbon très réduite que vous annonciez ne nous laissait pas supposer un rendement de l'importance de celle que nous avons obtenue.

Il est inutile de vous dire que nous avons immédiatement vendu à la ferraille le braseiro que nous utilisions auparavant, dont l'entretien en coke était très coûteux, et de plus était malsain.

Nous ne manquerons pas, à nos premiers besoins, de vous transmettre la commande d'un deuxième poêle.

× × 73 × ×

MM. E. MOUFFLET et C^{ie}. — 63, rue du Moulin-de-la-Pointe, PARIS (13^e).

Nous avons l'avantage de vous informer que votre poêle « PRACA » nous a donné satisfaction. Comme nous sommes susceptibles d'en avoir besoin d'un autre, soit de même dimension, soit de dimension supérieure, veuillez nous envoyer vos meilleurs prix actuels.

× × 75 × ×

SOCIETE DU GRAND AUTO-GARAGE DE MEAUX. — 55, rue du Marché, à MEAUX (S.-et-M.).

Ce poêle fonctionne et nous donne toute satisfaction. Nous en commanderons certainement d'autres pour des locaux que nous allons faire édifier dans le courant de cette année.

ÉTABLISSEMENTS GASTON POGGIO-NOVO

3^{me}, BOULEVARD SALY, VALENCIENNES (Nord)

TEL. 4.01

A. G. V. 1933

*Et maintenant.....
Doutez-vous savoir ce que nos clients
pensent de "Praca" après cette pierre
de touche si convaincante que fut
l'hiver particulièrement rigoureux
de 1928 - 1929 ?*

*Accordez encore quelques instants
à la lecture de ces lettres Elles
vous intéresseront*

× × 1 × ×

Etablissements Lyonnais ROCHET-SCHNEIDER. — 9, rue

Maurice-Barrès, à NANCY (M.-et-M.).

Nous avons utilisé pour la première fois cet hiver, dans nos ateliers, deux calorifères « PRACA » et avons pu apprécier toutes leurs qualités au cours des froids vraiment exceptionnels que nous avons eu à subir.

Vos appareils nous ont permis de faire travailler notre personnel dans des locaux confortablement chauffés, avec une dépense de combustible inférieure à celle des systèmes de chauffage précédemment employés par nous, et nous n'avons eu à enregistrer aucune défection pour cause de maladie parmi nos ouvriers.

C'est pourquoi nous tenons à vous marquer par lettre toute la satisfaction que nous avons eue de vos poêles « PRACA » et vous autorisons à faire de cette attestation ce que bon vous semblera.

× × 2 × ×

M. R. ROBERT. — Manufacture de Cycles « Robust ». —

2 et 4, rue Bouillet, SAINT-ETIENNE.

J'ai l'avantage de vous informer que j'ai eu toute satisfaction, cet hiver, du poêle calorifère « PRACA » que vous m'avez livré en septembre dernier.

En raison de l'intensité du froid qui a été des plus vifs dans notre région où le thermomètre est descendu à — 23°, ce poêle nous a été d'un grand concours, remplaçant avantageusement les trois cubilots que j'avais auparavant dans mon atelier.

Je reste à votre entière disposition pour témoigner de la réelle valeur de votre poêle calorifère « PRACA » et vous autorise à publier la présente.

× × 3 × ×

MM. WYSS et C^o. — Fonderies et Ateliers de Constructions Mécaniques. — SELONCOURT (Doubs).

Nous avons l'honneur de vous informer que les deux poêles calorifères « PRACA » n° 3, que nous vous avons commandés à la date du 19 octobre dernier et que nous avons montés dans nos ateliers de moulage, nous ont été d'un grand secours durant le dur hiver que nous venons de traverser.

Nous avons pu nous rendre compte que ces appareils sont très intéressants au point de vue de la consommation de combustible.

× × 4 × ×

« LA TRIBUNE DU NORD ». — 118, rue Nationale, ANNEULIN (Nord).

Nous sommes très satisfaits du poêle calorifère « PRACA » que vous nous avez expédié au début de l'hiver rigoureux qui vient de se terminer. Malgré le froid intense, ce foyer a suffi pour chauffer l'atelier. Nous avions pensé qu'il serait nécessaire d'en avoir un second, mais cela est inutile, celui que nous avons donné le résultat satisfaisant.

× × 5 × ×

Etablissements FAUVEAU. — Fabrique de Bonneterie. — 10, rue des Houx, TOURS (I.-et-L.).

Nous sommes heureux de pouvoir vous dire toute la satisfaction que nous avons du poêle calorifère « PRACA » que vous nous avez fourni.

Malgré cet hiver particulièrement rigoureux, il nous a permis d'avoir une chaleur suffisante dans l'atelier où il a été placé, alors que tout un côté vitré occasionne une perte de calories considérable, et que les hivers précédents, nous avons eu beaucoup de difficultés pour chauffer.

En outre de ce rendement de chauffe beaucoup plus considérable qu'avec les appareils que nous employions précédemment, nous avons fait l'essai de combustibles de qualité inférieure, et nous avons obtenu le même rendement, d'où diminution assez sensible de la dépense.

× × 6 × ×

M. A. BORDENET. — Ateliers de construction de pièces détachées pour l'électricité et la mécanique. — 9, rue Monfray, CRETEIL (Seine).

J'ai le plaisir de vous informer que vos poêles « PRACA » que j'ai mis en usage pour le chauffage de mes ateliers, m'ont donné toute satisfaction et j'ai pu apprécier leur réelle valeur pendant la période de grands froids de cet hiver.

× × 7 × ×

M. J. de HALDAT. — Garage « Lorraine ». — 34, boulevard de la Pépinière, NANCY.

Je tiens à vous faire connaître toute la satisfaction que m'a donné, par cet hiver très rude, le poêle calorifère « PRACA » que vous m'avez livré.

Mon personnel comme moi-même a remarqué l'avantage et le bon fonctionnement de cet appareil dont le rendement est bien supérieur à celui des appareils employés auparavant.

Je vous autorise à vous servir de cette lettre pour votre publicité, et croyez que lorsqu'on me demandera mon avis sur le « PRACA », je ne pourrais qu'en dire du bien.

× × 8 × ×

M. A. NORMAND. — Chantiers et Ateliers. — 67, rue du Perrey, LE HAVRE.

Nous sommes heureux de vous faire savoir que les quatre poêles calorifères « PRACA » que vous nous avez livrés en novembre et janvier derniers, nous ont donné entière satisfaction ; grâce à eux, nous avons pu, malgré la rigueur de l'hiver, obtenir dans un magasin et dans un atelier où nous les avons installés, un très bon chauffage avec une faible consommation de combustible.

× × 9 × ×

M. V. LEMAY. — Manufacture de chaînes-câbles et câblées. — SAINT-AMAND-LES-EAUX.

Nous avons le plaisir de vous informer que les deux poêles « PRACA » que vous nous avez livrés l'hiver dernier nous ont donné entière satisfaction et nous ont rendu de grands services pendant les grands froids que nous avons eu à subir cette année, en permettant à nos ouvriers de travailler dans une température constante et en nous évitant ainsi de fermer nos ateliers pendant les plus fortes gelées.

× × 10 × ×

M. A. RAPY. — Manufacture de Chaussures. — Usine de Puybrandet, LA COURONNE (Charente).

J'ai l'honneur de vous informer que le poêle calorifère « PRACA » à circulation d'air chaud, installé dans mes bureaux, m'a donné toute satisfaction.

L'achat de ce calorifère avait été décidé pour suppléer au chauffage central, lequel était devenu insuffisant par suite de la température exceptionnelle que nous avons eue cette année.

La dépense de combustible, vu le résultat obtenu, a été réellement minime.

× × 11 × ×

SOCIETE INDUSTRIELLE D'APPAREILS MECANIQUES. — 5, passage d'Iéna, LEVALLOIS-PERRET (Seine).

Nous avons l'avantage de vous informer que les quatre calorifères « PRACA » n° 3 que nous avons installés dans nos ateliers nous ont donné la plus complète satisfaction au cours de l'hiver rigoureux que nous venons de passer.

Nous sommes donc très heureux de vous donner le témoignage de cette satisfaction pour en faire l'usage publicitaire que vous jugerez utile.

× × 16 × ×

MM. JOMBART, LANVIN et DESREUMAUX. — Installations Electriques. — 311, rue Pierre-Légrand, à FIVES-LILLE.

Nous sommes heureux de vous exprimer toute notre satisfaction des résultats obtenus par le poêle calorifère « PRACA » que vous nous avez livré l'année dernière.

Nous avons pu, en effet, obtenir, malgré les froids intenses que nous avons eu à subir cet hiver, une bonne température dans un atelier particulièrement difficile à chauffer.

× × 17 × ×

MM. PROSPER, NEGRE et C^{ie}. — Ateliers de Constructions Mécaniques. — 34 à 40, rue de Taulia, à BORDEAUX.

Nous avons l'avantage de vous informer que, durant l'hiver rigoureux que nous venons de traverser, nous avons été satisfaits du fonctionnement des deux poêles « PRACA » que vous nous avez livrés en décembre 1928. Nous vous autorisons donc à publier notre lettre comme référence.

ÉTABLISSEMENTS GASTON POGGIO-NOVO

3^{ème}, BOULEVARD SALY, VALENCIENNES (NORD)

TEL. 4.01

R. C. V. 1533

POÊLES CALORIFÈRES

PRACA

à circulation et pulsion d'air chaud
pour chauffage de grands locaux

TARIF N° 12

TYPE « USINE »

Numéros	Volume d'air chauffé en m ³	Poids approximatif en kilogs	PRIX
00	500 m ³	240	920 . »
0	800 m ³	270	1050 . »
1	1200 m ³	300	1180 . »
2	2000 m ³	550	1860 . »
3	3000 m ³	800	2700 . »

TYPE « HALL »

N ^{os}	Volume d'air chauffé en m ³	Poids approximatif en kilogs	PRIX	
			en noir	avec garnitures chromées
00	500 à 800 m ³	228	1150 . »	1350 . »
0	800 à 1200 m ³	260	1275 . »	1500 . »
1	1200 à 1500 m ³	295	1400 . »	1655 . »
2 A	1500 à 2000 m ³	485	2100 . »	2425 . »
2 B	2000 à 2500 m ³	550	2300 . »	2650 . »

Ces prix s'entendent pour marchandise sur wagon, départ notre fonderie. - FRANCO d'emballage.

Établissements G. POGGIO-NOVO
3 bis, Boulevard Saly - VALENCIENNES

... à savoir l'économie de combustible et
 l'emploi de débris de toutes sortes.



MANUFACTURE DE CHAUSSURES **1911** Tours, le 16/1/31
 SOCIÉTÉ DE MANÈGES, MANÈGES & PASTAIRES
 EN FERRE, EN BOIS, EN LAITON
 100, RUE DE LA VILLE, 100
 ANCIENNE MAISON MAILLET
"LA YAMAR"
 TOURS - 152, Rue Victor-Hugo - TOURS

Monsieur le Directeur des
 Établissements POUJOL-ROUVO
 Valenciennes

Comme suite aux résultats plus que satisfaisants obtenus cet hiver par votre calorifère "PRACA", puis, avec le plus petit modèle nous avons pu chauffer admirablement 2 pièces de cubage important, supérieur aux capacités prévues par votre circulaire, nous tenons à vous manifester notre satisfaction et à vous dire que nous avons préconisé votre système de chauffage auprès de confrères qui, probablement passeront commande l'hiver prochain.

D'autre part, nous tenons à préciser qu'un autre avantage ressort de l'emploi de "PRACA", à savoir l'économie de combustible et l'emploi de débris de toutes sortes: c'est le seul point qui, par journe de charbon jamais dépassé par calorifère à usage de charbon.

Nous vous autorisons donc à faire usage de notre attestation, attendu que nous croyons rendre service à tous ceux qui seront susceptibles d'employer votre genre de chauffage.

Veillez agréer, Monsieur, nos bien sincères salutations

Paul-Louis Martin

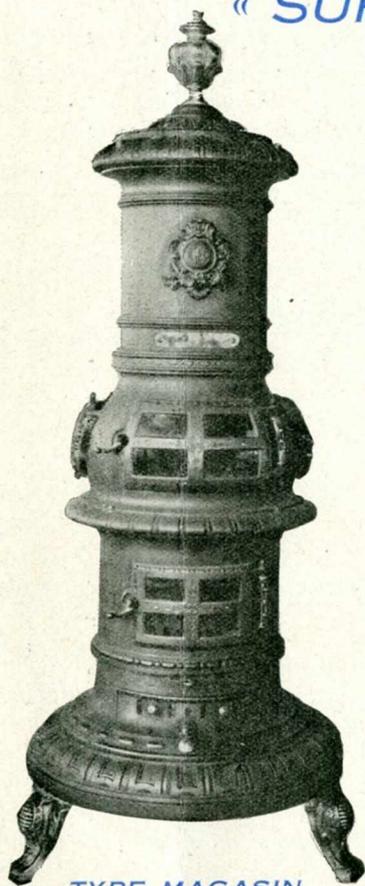
PRACA

CALORIFÈRES SYSTÈME AMÉRICAIN

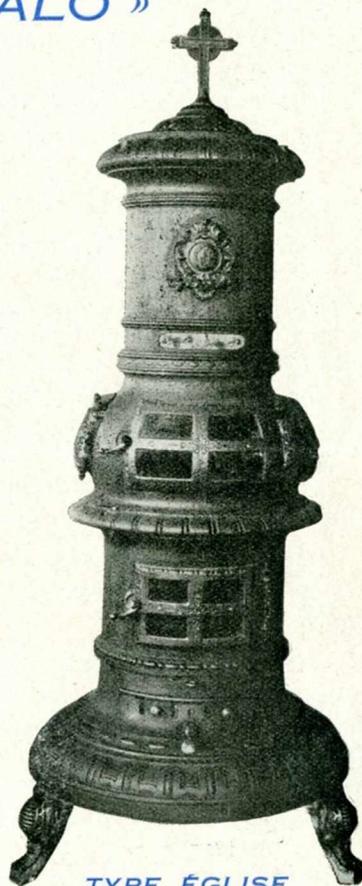
FEU VISIBLE & ALIMENTATION CONTINUE

CONSTRUCTION SOIGNÉE ENTIÈREMENT EN FONTE
GARNITURES NICKELÉES

« SUPERCALO »



TYPE MAGASIN



TYPE ÉGLISE

TYPES	CAPACITÉ APPROXIMATIVE DE CHAUFFE	POIDS	HAUTEUR TOTALE	DIAMÈTRE DE LA BUSE	PRIX
	m ³	kg.	mètres	m/m	francs
B	175	98	1.35	111	700
C	525	135	1.55	118	800
D	950	150	1.70	125	950

N. B. — Ces prix s'entendent franco d'emballage, mais port en sus.

(Voir description au verso)

DESCRIPTION DES CALORIFÈRES

« SUPERCALO »

—*—

Nos calorifères de **construction soignée, de forme très gracieuse** et à **garnitures nickelées**, conviennent tout particulièrement pour le chauffage de locaux de grandeur moyenne fréquentés par le public et dans lesquels ne peuvent être placés que des appareils de **bel aspect et d'entretien nul** :

Églises, Chapelles, Vestibules, Bureaux, Magasins, Cafés, Restaurants, Cinémas, Patronages, Écoles, Salles de Fêtes et de Réunions, Ateliers, etc., etc.

Ils chauffent uniquement par rayonnement et **leur rendement est très élevé**, bien qu'ils ne soient pas construits d'après le principe inégalé de nos Poêles « Praca » à circulation et pulsion d'air chaud pour chauffage de très grands locaux.

Ils sont extrêmement **résistants au feu**.

Les quatre portes garnies de mica **laissent voir le feu**.

RÉGLAGE. — S'effectue à l'aide des volets d'air du cendrier et du modérateur de tirage placé à la buse de sortie.

DÉCENDRAGE DE LA GRILLE. — Se fait de l'extérieur et sans poussières à l'aide d'un levier placé à l'avant et manœuvré suivant un va et vient de gauche à droite.

ALIMENTATION CONTINUE. — L'alimentation continue est assurée par le magasin à combustible constitué par la partie supérieure du calorifère. Ce magasin étant à double paroi, les gaz de la combustion pour s'échapper par la cheminée passent autour du chargeur sans traverser le combustible. Celui-ci n'étant pas surchauffé par les gaz ne gonfle pas, ne se distille pas et ses matières volatiles ne s'échappent pas en pure perte par la cheminée. Bien garni de combustible qui descend ainsi de son propre poids, le chargeur magasin peut assurer une marche de 12 heures sans rechargement.

COMBUSTIBLE A EMPLOYER. — Coke, anthracite ou tout autre charbon maigre cassé en morceaux de la grosseur d'une noix (braisettes).

PIÈCES DE RECHANGE. — Expédition à lettre lue sur indication du numéro de la pièce.

Éts **G. POGGIO-NOVO, 3^{bis}**, Boulevard Saly, **VALENCIENNES** (Nord)

Tél. 401

R. C. V. 1533

VERNIS NOIR “Le TENACE”

résistant à haute température

**pour tous Appareils de Chauffage, Fumisterie, Devants de foyers
de Chaudières ou de Fours, Machines à vapeur, etc...**

Adhérence formidable



Application facile



Séchage rapide

Ne s'écaille pas.

Ne se boursouffle pas.

Ne laisse pas d'odeur à l'allumage.



Depuis plusieurs années, nos clients nous demandaient de leur fournir un produit susceptible d'entretenir en bel aspect, les poêles « PRACA » de notre fabrication, en service chez eux.

Cette demande, justifiée par l'impossibilité de trouver dans le commerce un produit convenable, nous obligea à chercher nous mêmes la solution du problème qui nous était posé.

Nous sommes heureux d'informer notre clientèle qu'après de nombreux essais nous sommes maintenant à même de lui livrer un vernis noir du plus bel aspect, résistant parfaitement à la haute température de nos appareils et, qu'en raison de son adhérence formidable et de sa longue durée, nous avons dénommé « LE TENACE ».

Une seule application du vernis « LE TENACE » suffit pour maintenir, pendant toute une année, n'importe quel appareil de chauffage en parfait état de propreté et de bel aspect.

Il s'applique très simplement au pinceau, sèche très rapidement, ne s'écaille pas ni ne se détériore à la chaleur et ne laisse pas d'odeur à l'allumage.

Il est donc tout indiqué pour les appareils placés dans des locaux fréquentés par le public : Eglises, Salles de spectacles, Magasins, Garages, Ateliers, etc... et où la vue d'un appareil dont l'aspect laisserait à désirer, pourrait avoir quelque chose de choquant.

Notre vernis « LE TENACE » est livré en 2 grandeurs de boîtes :

Boîte n° 1 pour poêles n° 00, 0 et 1. Prix : 30 francs.

Boîte n° 2 pour poêles n° 2 et 3. Prix : 48 francs.

Ces prix s'entendent pour marchandise poste ou gare départ.

Nous nous permettons d'attirer tout spécialement l'attention de notre clientèle sur le fait que notre vernis « LE TENACE » est le seul qui, à ce jour, résiste à la haute température de nos foyers.

MODE D'EMPLOI

Remuer la peinture à l'aide d'un bâton pour bien délayer le fond. *Ne pas appliquer* le vernis « LE TENACE » lorsque le poêle est allumé, ni au voisinage immédiat d'une flamme.

Avant l'application nettoyer le poêle à l'aide d'une brosse dure métallique si possible.

Débarrasser sa surface de toute trace de graisse ou de vernis ancien à l'aide d'essence minérale ou d'alcool dénaturé.

Peindre la surface du poêle à l'aide d'un pinceau.

Laisser sécher avant d'allumer le poêle.

La couleur obtenue est d'un beau noir mat uniforme qui une fois sèche ne tache pas les doigts.

Pour obtenir une surface brillante on peut frotter le vernis une fois sec à l'aide d'une brosse dure.

Après séchage de la première couche il est recommandé de faire une seconde application du vernis « LE TENACE ».

Éts **G. POGGIO-NOVO**, 3^{bis}, Bou^ld Saly, Valenciennes (Nord)