



AZURÉA



2, Rue de Lyon - FEURS (Loire)

PARIS, 123, Rue du Chemin-Vert XI^e
BORDEAUX, 70, Rue Kléber
ALGER, 5, Rue Négrier, 5
MARSEILLE, 97, Avenue de Toulon

CALORIFÈRE A PÉTROLE

~ LE ~
FRANÇAIS
~ 53 ~

MODE D'EMPLOI

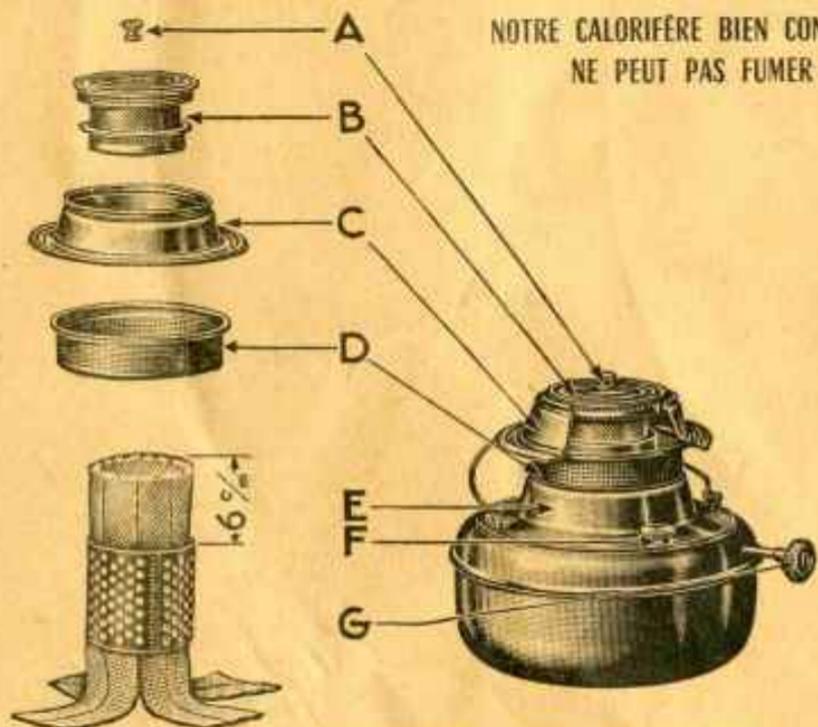


Pour allumer votre Calorifère pour la première fois

Ouvrez-le, assurez-vous que la lampe ne comporte plus de reste d'emballage (papier, fibre de bois, etc...) et repose bien d'aplomb sur l'emplacement prévu à cet effet. Remplissez la lampe de pétrole de bonne qualité. le niveau à atteindre se situe 1 cm plus bas que le bouchon de remplissage.

Attendez alors une heure environ, pour laisser à la mèche le temps de s'imbibber complètement.

Pour un premier allumage, il est indiqué de laisser l'appareil brûler pendant quelques minutes dans une pièce autre que celle à chauffer. Ce temps est nécessaire pour volatiliser le vernis conservateur employé pour éviter la rouille des appareils en magasin.



NOTRE CALORIFÈRE BIEN CONDUIT
NE PEUT PAS FUMER

INSTRUCTIONS DE MARCHE

ALLUMAGE

La lampe ayant été remplie de pétrole par le bouchon F pour le premier allumage, nous vous rappelons qu'il y a lieu d'attendre 1 heure environ pour que la mèche soit parfaitement imbibée. S'assurer que la lampe porte bien d'aplomb sur son socle et ne contient dans la corbeille D aucun débris d'emballage ou autre corps étrangers. Vérifier si le brûleur B repose parfaitement sur le tube central.

Tourner le bouton de réglage G jusqu'à ce que le brûleur B vienne buter contre la vis moletée A qui sert d'arrêt à la montée. Enlever la cheminée C.

Allumer la mèche en 2 ou 3 points, de préférence diamétralement opposés. Replacer la cheminée C dans l'encastrement prévu. Refermer aussitôt le calorifère. Par la petite fenêtre de mica on apercevra au bout de 2 à 3 minutes une belle flamme blanche très vive. Si les points de cette flamme avaient tendance à s'allonger et fumer, ce serait indice que la mèche est un peu trop haute et que la vis moletée A a été mal réglée, baisser alors la hauteur de mèche en tournant légèrement le bouton G en sens inverse des aiguilles d'une montre.

Si, au contraire, la flamme paraît trop basse, dévisser d'un ou deux tours la vis moletée A ce qui augmentera la course du brûleur, de la mèche, et permettra d'obtenir une flamme plus importante.

En résumé, il faut s'appliquer à obtenir une flamme qui arrive légèrement au-dessus du niveau de la partie supérieure du brûleur B lorsque la lampe a son niveau maximum.



EXTINCTION

Baisser la mèche à fond et laisser mourir la flamme; si possible, ouvrir l'appareil de l'appartement, une mauvaise odeur pouvant se produire.

ENTRETIEN

Après une dizaine d'heures de marche, il se forme une croûte sur la partie supérieure de la mèche. Ouvrir l'appareil. A l'aide du bouton de réglage **G**, faire monter la mèche jusqu'à ce qu'elle touche la partie dentelée du brûleur **B**; faire tourner ce dernier dans le sens des aiguilles d'une montre en appuyant sur celui-ci: les dentelles gratteront suffisamment le haut de la mèche et feront disparaître la croûte supérieure qui s'est formée sur celle-ci; nettoyer l'appareil. Ce dernier peut encore fonctionner 10 heures sans nettoyage.

Après plusieurs nettoyages comme indiquée ci-dessus, il arrive que lorsque la mèche présente une partie carbonisée trop importante, c'est-à-dire 3 ou 4 mm, cette opération se révèle inefficace; dans ce cas. Il y a lieu de procéder de la façon suivante :

Enlever la cheminée **C** et le brûleur **B**; couper la mèche avec des ciseaux en prenant toutes les précautions utiles pour éviter de l'effranger; un fil dépassant la mèche suffit parfois pour faire fumer l'appareil. Replacer le brûleur **B**, poser la cheminée **C** et **revisser la vis moletée à la même position qu'elle avait auparavant (ceci est très important)**.

Pour obtenir ce même réglage, compter le nombre de tours nécessaires pour libérer la vis moletée. Il y a lieu de la viser d'autant de tours pour obtenir le même réglage.

REPLACEMENT D'UNE MÈCHE USÉE

1. Dévisser la vis moletée **A**. 2. Enlever la cheminée **C**. 3. Enlever le brûleur **B**.

4. Dévisser le tube à mèche (sens inverse des aiguilles d'une montre). Au cas où l'opération éprouverait quelques difficultés, par suite du glissement de la main sur le tube à mèche, intercaler entre la main et le tube un produit rugueux qui augmente l'adhérence (toile émeri, papier de verre, paille de fer, etc)

5. Retirer l'ancienne mèche et sa monture, en placer une nouvelle en ayant soin de la laisser dépasser de 6 cm, environ, de l'extrémité supérieure de la monture métallique (Voir cliché ci-contre). Veiller à bien faire pénétrer les crochets de cette dernière dans la mèche afin qu'elle suive aisément les mouvements de la monture sans qu'elle puisse glisser.

6. Couper en 4 point le bas de la mèche, examiner celle usagée et en faire de même a celle non utilisée.

7. Remettre la mèche et sa monture à la position convenable pour que le pignon monte mèche commandé par le bouton **G** puisse s'engrener aisément sur la monture de la mèche.

8. Visser le tube à mèche à l'emplacement qu'il avait lors du démontage, présentez-le bien d'aplomb, afin que le filetage s'ajuste exactement avec celui de la lampe. Cette opération est délicate et mérite toute l'attention de la personne qui s'est chargée de ce travail. Une fausse manœuvre peut entraîner la perte de la lampe toute entière. Il est donc indispensable de ne pas forcer le filetage si le tube n'est pas parfaitement vertical sur la lampe.

9. Le tube étant bien en place, s'assurer si la mèche répond parfaitement au mouvement de montée et de descente que l'on essaiera d'obtenir en agissant sur le bouton **G**.

10. Manœuvrer la mèche pour l'amener à 1/2 cm au-dessus du niveau du tube central. Avec des ciseaux et en prenant point d'appui sur le tube central coupez-là bien régulièrement sans laisser de fils épars plus longs que l'ensemble de la mèche.

11. Replacer le brûleur **B**, la vis moletée **A** et la cheminée **C**.

Très important.

1. Maintenir le niveau du pétrole aussi élevé que possible. Remplir la lampe toutes les trois heures de marche.

2. Lors d'un allumage ne pas omettre de replacer la cheminée **C** à la position indiquée par la gravure ci-contre.

3. Veiller à ce que le pétrole employé soit de bonne qualité. Nettoyer préalablement les bidons ayant contenu de l'huile, gas-oil, etc.

4. En raison de la mauvaise qualité du pétrole ne pas laisser fonctionner le calorifère sans surveillance; on risque de noircir, d'enfumer la pièce dans laquelle l'appareil a été placé.



Si vous avez à remplacer
une mèche, exigez que
celle-ci soit marquée

«**FRANÇAIS 53**»

La mèche que nous
fabriquons à été étudiée
spécialement pour cet usage.

Nous ne pouvons garantir
le bon fonctionnement de
notre appareil que si celui-ci
est pourvu d'une **mèche**
de notre fabrication.