

Hudson Calytic



PARIS : 52, Rue La Boétie (8^e)
— 22, Boulevard Gouvion-St-Cyr (17^e)
ALGER : 6, Rue Soledad
LILLE : 16, Rue Anatole-France
NICE : 20, Avenue Notre-Dame

LE CHAUFFAGE DE L'ÈRE ATOMIQUE



« Hudson-Calytic » est un appareil de chauffage qui utilise le principe de la catalyse. Il vous permet de vous chauffer sans flamme, sans fumée, sans cheminée ni installation, en toute sécurité et très économiquement. Il ne produit aucune fumée, la catalyse transforme tout le combustible en chaleur : c'est le **chauffage du meilleur rendement**. Léger et peu encombrant, il évite toutes les poussières et fumées salissantes.

MISE EN ROUTE : Elle est presque instantanée. Branchez pendant 10 à 15 minutes la prise de courant située à la base de votre appareil. Au bout de ce laps de temps, débranchez la prise, votre « Hudson-Calytic » est en marche et ne demande plus aucune surveillance. (En l'absence d'électricité, on fait très simplement démarrer l'appareil en faisant brûler la valeur d'un verre d'alcool sur le catalyseur ce qui suffit à amorcer la catalyse.)

CHAUFFAGE : Situé en marche, l'appareil fournit environ 1.500 calories/heure (le modèle « Luxe » fournit environ 1.800 cal./heure) ce qui suffit pour chauffer une pièce de 50 m³ à 80 m³. La capacité de chauffage est même très supérieure si la pièce à chauffer est bien orientée et convenablement isolée.

CONSOMMATION : « Hudson-Calytic » consomme de l'essence C. Celle-ci, couramment utilisée par les plombiers se trouve chez les marchands de couleurs et dans tous les postes ou dépôts d'essence (« Avia » en particulier). Avec 1 litre, votre appareil fonctionne 7 heures env. Un jerrycan de 20 l. contient à peu près le combustible pour 1 semaine de chauffage continu.

EXTINCTION : Elle est instantanée dès qu'on pose le couvercle sur le catalyseur. Si vous désirez changer votre appareil de place, l'extinction préalable n'est pas nécessaire : la base de l'appareil restant toujours froide, vous pouvez le transporter en fonctionnement (moins de 10 kgs). Le modèle « Luxe » est posé sur un socle à roulettes qui facilite son déplacement.

ECONOMIQUE, PUISSANT, SIMPLE, PRATIQUE, « Hudson-Calytic » est aussi le chauffage de **SECURITE !** (Procès-Verbal d'Essais Officiels 23 juillet 1953.)

PRESENTATION : Son habillage de tôle Parkerisée laquée au four (rehaussé duralinox poli dans le modèle « Luxe ») en font un appareil très élégant qui trouve sa place dans tous les intérieurs. Sa forme est calculée pour assurer la meilleure diffusion de la chaleur. Dans votre living-room ou salle de bains, au garage ou sous la tente du campeur, il assure...

Le plus moderne des Chauffages!



PAS D'ÉLECTRICITÉ
PAS DE CHEMINÉE
PAS DE FUMÉE
PAS D'INSTALLATION
PAS DE SURVEILLANCE
PAS DE GAZ NOCIFS
D'ODEURS, DE CENDRES,
DE POUSSIÈRES

le plus
économique
au monde

PROCES VERBAL D'ESSAI

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE
L'ÉDUCATION NATIONALE
LABORATOIRE
D'ESSAIS

271, rue de Valenciennes
TÉLÉPHONE 53 20 20

1953.12.27.24188



PROCÈS-VERBAL
DE L'ESSAI N° 335 77

DATE
PROCES-VERBAL

DEMANDÉ PAR " S. D. M. S. "
52, rue La Botz, 52
- PARIS 13ème -

ENREGISTRÉ LE 25 Juillet 1953.

SUJET D'UN APPAREIL DE CHAUFFAGE.

Objet et nécessité de l'examen demandé.

Un appareil de chauffage à combustion par catalyse déposé " HUSON-CATALYTIC "

L'appareil est constitué essentiellement par un élément chauffant de forme circulaire dans d'arriante et de moule de platine placé au-dessus d'un réservoir à combustible liquide et alimentant avec ce dernier.

Le chauffage préalable de l'appareil au moment de la mise en route est assuré au moyen d'une résistance chauffante blindée noyée dans la masse catalytique et alimentée par le courant de secteur.

But de l'essai et type d'essai.

L'essai avait pour but :

- 1°) d'établir si la combustion dégage une quantité toxique d'oxyde de carbone,
- 2°) si l'appareil est susceptible d'enflammer des liquides facilement inflammables répandus accidentellement à la surface de l'élément chauffant.

A cet effet, l'appareil a subi l'examen de brûlage sous pression à 140 atm au moyen de gaz de chauffage d'essais, alcool à 90 vol et essence.

Après le bout de fonctionnement, l'appareil en état de régime a été placé dans une salle close de 60 m³ environ et maintenu au fonctionnement pendant 6 heures consécutives. Après cette période de fonctionnement, on a sondé l'oxyde de carbone dans la pièce par la méthode au chlorure de palladium.

Après la détermination ci-dessus relatée, on a projeté successivement et sous chaque liquide à trois reprises différentes une certaine quantité d'alcool d'essais, essence de pétrole à l'essence et d'ether de pétrole. On a observé l'inflammation éventuelle de ces différents liquides sous l'action de l'appareil.

Le Responsable des Essais
Le Directeur du Laboratoire
Le Chef de Service
Le Secrétaire

Observations :

Détermination d'oxyde de carbone :

Méthode de l'oxyde de carbone dans l'atmosphère de la salle d'essai après 6 heures de fonctionnement à 140 atmosphères.

Inflammation de liquides inflammables :

Du au moment des trois expériences successives effectuées avec chaque liquide, on n'a constaté d'inflammation de l'alcool d'essais, de l'essence de pétrole et de l'ether de pétrole versé au contact de l'élément chauffant.



Le Directeur du Laboratoire d'Essais,

Le Chef de Service Essais des Solides,
Chef de Service Essais des Gaz et des Châssis

S . D . M . E

52, RUE LA BOËTIE - PARIS (8^e)

LE CHAUFFAGE PAR



HUDSON CALYTIC

Le chauffage de l'Ère Atomique

Monsieur,

Vous trouverez ci-après tous les renseignements concernant notre appareil de chauffage par catalyse "Hudson Calytic".

Par le bouchon situé à la base de l'appareil, vous remplissez celui-ci d'essence C (capacité 7 litres). L'essence C est l'essence employée par les plombiers. Vous pouvez vous en procurer chez les marchands de couleurs, dans tous les postes d'essence AVIA et même, si vous habitez à proximité d'un dépôt AVIA, vous en faire livrer à domicile sur simple demande. L'appareil rempli, vous branchez la prise de courant placée à sa base pendant 10 à 15 minutes. Débranchez alors la prise : votre appareil est en marche. Des ce moment, il vous assure un chauffage régulier de 1.500 calories/heure environ. Vous pouvez ainsi chauffer une pièce de 50 à 60 M². Pour une pièce plus vaste, il faut des conditions particulièrement bonnes d'orientation et d'isolation. L'appareil fonctionne sans flamme, sans fumée. Il ne nécessite aucune surveillance et aucune installation de cheminée ou de canalisation. Il ne dégage aucune vapeur toxique et ne présente aucun risque d'inflammation de produits volatils. (Essais faits par le Laboratoire National des Arts et Métiers le 23 juillet 1953).

Le "Hudson-Calytic" consomme 1 litre d'essence pour 6 à 7 heures de fonctionnement. L'heure de chauffage vous revient donc à moins de 7 frs. C'est un mode de chauffage particulièrement économique; il est également particulièrement pratique : plein, il pèse moins de 10 kilos, la base de l'appareil est toujours froide, vous pouvez donc le porter très facilement pour le déplacer en fonctionnement. De plus, le modèle "Luxe" est monté sur un socle à roulettes équipées de roulement à billes et caoutchoutées. Pour éteindre l'appareil, il suffit de poser le couvercle sur l'élément catalyseur. Pour l'allumer en l'absence d'électricité, ôter le capot, verser un verre d'alcool sur le catalyseur et enflammer. Quand l'alcool s'éteint, remettez le capot, votre appareil fonctionne.

Pratique, il est le plus économique et le plus puissant, sa forme circulaire ayant été spécialement étudiée pour assurer le maximum de diffusion de chaleur. "Hudson-Calytic" est également le chauffage de sécurité. Dans votre appartement, dans votre salle de bains, dans votre garage, sous la tente des campeurs, il assure LE PLUS MODERNE DES CHAUFFAGES... Par sa présentation élégante (tôle d'acier parkerisée émaillée au four à 130°), il est partout à sa place.

Pour vous le procurer, envoyez-nous votre commande (en spécifiant bien le voltage que vous désirez : 120 v ou 220 v). Joignez-y un chèque ou un mandat à moins que vous ne préfériez que nous vous fassions l'envoi contre remboursement. Nous ferons l'impossible pour vous satisfaire dans les meilleurs délais.

"Hudson-Calytic" standard : 26.800 + T.T. + T.L. + port.

"Hudson-Calytic" luxe - 1.800 calories/heure (avec socle à roulettes - habillage aluminium poli - résistance électrique blindée) : 29.800 + T.T. + T.L. + port.

Toujours à votre disposition, nous vous prions d'agréer, Monsieur, nos meilleures salutations.

Le Directeur.

