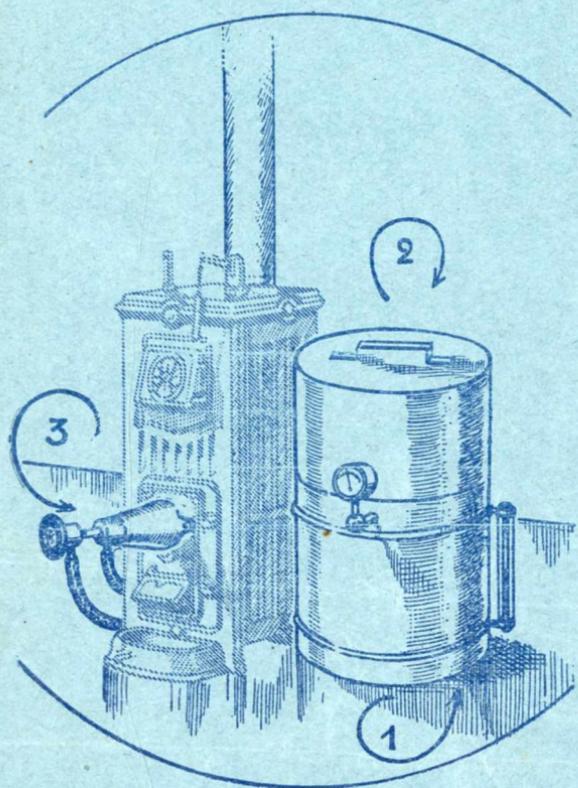


ÉCONOMISEZ 40 %.
EN BRULANT DU **MAZOUT**
SANS MODIFIER VOTRE INSTALLATION
AVEC L'APPAREIL
" MAZ-EOL " MAGONDEAUX



Notre brûleur comprend

- 1) Un réservoir sous pression
- 2) Un compresseur silencieux
- 3) Un brûleur à émulsion pulvérisée, brûlant du Fuel-oil domestique.

**SANS ODEUR
SANS FUMÉE**
Sans ENCRASSEMENT
Allumage instantané
GRANDE SOUPLESSE

■
Nous fabriquons des brûleurs de 2.000 à 200.000 calories pour appareils domestiques et industriels. Réglage et allumage manuels ou automatiques.

Prix complet en ordre de marche
-: à partir de 1.850 francs :-

Etablissements LEO MAGONDEAUX

Léo de Magondeaux, Ingénieur E.N.S.A. Fournisseur du Ministère de l'Air, Fabricant

213, Rue de Courcelles, 213 *Bauter* PARIS (17^e)

Tél. : CARNOT 02-74

Compte Chèques Postaux Paris 990-71

R. C. Seine 309-448



BRULEURS A MAZOUT MAGONDEAUX

213, Rue de Courcelles - PARIS

NOTICE TECHNIQUE SUR NOS APPAREILS

Nos appareils à émulsion pulvérisée moyenne pression d'un principe tout à fait nouveau, consomment des huiles lourdes non taxées, avec un rendement maximum.

Tous les éléments en sont étudiés et construits par nos soins : brûleurs, compresseurs, moteurs. Ils forment un ensemble homogène présentant pour l'utilisateur une garantie incontestable que nous sommes seuls à pouvoir fournir :

BRULEURS. Ceux ci sont façonnés dans un seul bloc de métal, les conduits d'air et de mazout sont percés dans la masse suivant des dimensions et angles appropriés, pour permettre une émulsion parfaite avant pulvérisation à l'extérieur. La qualité de la flamme et sa puissance se réglent en agissant sur les débits et pressions des fluides.

Les avantages de ce nouveau brûleur sont les suivants :

I. Orifices d'air et de mazout de diamètres importants rendant leur obstruction impossible et permettant de consommer des huiles lourdes non taxées, sans réchauffage même pour de très faibles puissances.

II. Emulsion du mazout immédiatement avant sa pulvérisation, évitant les condensations et par suite la pulvérisation saccadée tout en assurant une combustion absolument complète, et un rendement inconnu jusqu'à ce jour.

III. Rigidité absolue de l'ensemble, d'ou déréglage impossible et cône de pulvérisation très régulier.

IV. Suppression de tout mécanisme évitant ainsi le jeu ou le grippage des organes et leur usure prématurée.

V. Simplicité extrême permettant l'usage de l'appareil par toute personne non expérimentée.

COMPRESSEURS. Du type à diaphragme, ne demandent aucun entretien ni graissage, ne comportant aucune pièce métallique mobile en frottement avec une autre. Ils sont accouplés directement au moteur par un excentrique à fort roulement à billes.

MOTEURS ÉLECTRIQUES. Ceux ci étudiés spécialement et construits par nos soins, sont du type asynchrone à rotor en court-circuit dit "cage d'écureuil" pour courant alternatif triphasé, diphasé ou monophasé 50 périodes. Les roulements sont très largement calculés ainsi que la ventilation et la robustesse de l'ensemble. Ils sont complètement antiparasites pour la T.S.F. et d'un excellent rendement.

Nous fournissons également des moteurs fonctionnant sur courant 25 périodes ou continu avec un léger supplément.

Tous nos appareils sont garantis effectivement 1 an