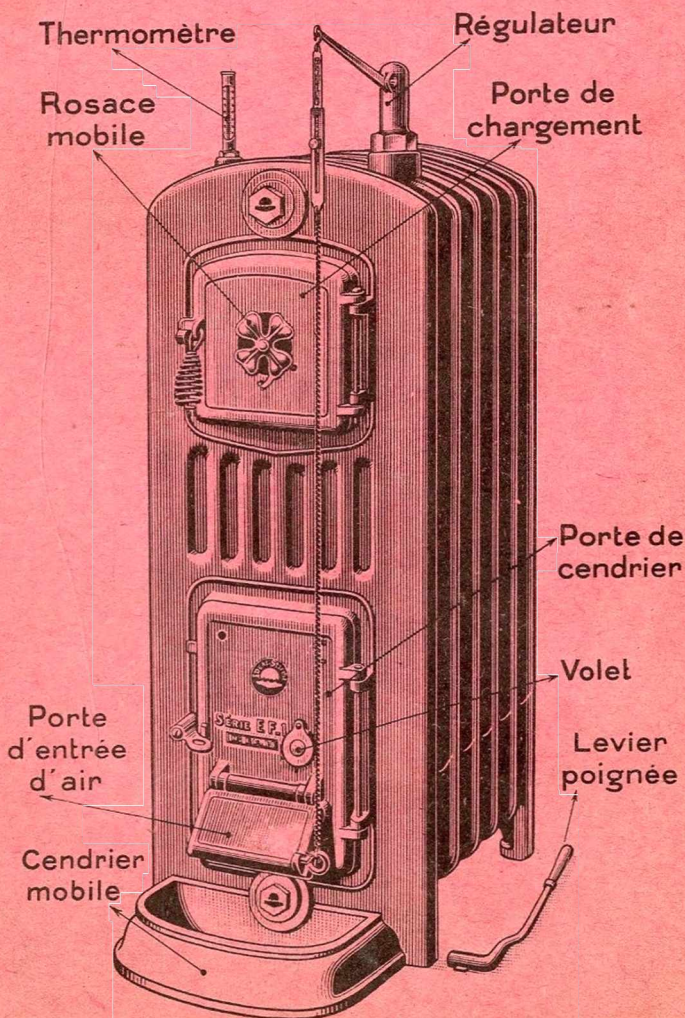


# INSTRUCTIONS DE CONDUITE pour CHAUDIÈRES

## “ IDEAL EF-1 ” A EAU CHAUDE



# Chaudières "IDÉAL E F-1" à Eau chaude

## REPLISSAGE ET ALLUMAGE :

Ne jamais allumer la chaudière sans s'assurer que l'installation est remplie d'eau. Se conformer pour cela aux instructions données par l'Installateur.

L'allumage se fait au bois, comme celui d'un poêle ordinaire. Ajouter du charbon par petites quantités jusqu'à ce que le feu soit bien pris. Charger alors la chaudière.

### MATIN ET SOIR :

#### **1° - NETTOYER LA GRILLE :**

La secouer au moyen du levier-poignée qu'on introduit dans l'orifice de la porte du cendrier dissimulée par le volet. Ne retirer le levier du carré qu'après l'avoir ramené à la position verticale. Cette position du levier correspond à la position horizontale de la grille, qui risquerait de brûler si on la laissait inclinée.

Secouer de droite à gauche par petits coups rapides. Pour éviter tout dégageement de poussière, maintenir les portes de la chaudière fermées et ouvrir en grand le registre de fumée.

Soulever les mâchefers ou les pierres au moyen du pique-feu ; quand le feu est bas, les retirer par la porte de chargement avec la pincette spéciale.

#### **2° - VIDER LE CENDRIER :**

Retirer les cendres avec une pelle. Terminer le nettoyage du cendrier avec la raclette.

#### **3° - CHARGER LA CHAUDIÈRE :**

Charger le combustible à l'aide d'une pelle, ou mieux du seau spécialement fabriqué pour les chaudières "IDEAL EF". L'importance du chargement varie selon la température extérieure. Le combustible en hauteur ne doit pas dépasser le milieu de la porte de chargement.

Il vaut mieux charger plus à la fois et moins souvent que de charger souvent et par petites quantités. Normalement, deux chargements par 24 heures suffisent. Sauf avis contraire de l'Installateur, laisser la rosace mobile de la porte de chargement ouverte.

Si l'on veut ouvrir la porte de chargement peu de temps après avoir chargé, se tenir sur le côté pour éviter les retours de flammes qui pourraient se produire.

#### **4° - BIEN FERMER TOUTES LES PORTES :**

Seule la porte d'entrée d'air, qui permet de régler l'allure du feu, doit rester ouverte. Son ouverture doit être réglée par le Régulateur automatique "IDÉAL C.N.R. ".

Le réglage du registre de fumée, de la rosace mobile et de la porte de coupe-tirage dépendant du combustible employé et de la cheminée, s'en tenir, pour leur emploi, aux instructions particulières données par l'Installateur.

### TOUS LES QUINZE JOURS ENVIRON :

Ramoner l'intérieur avec la brosse spéciale, fournie sur demande.

On peut nettoyer la boîte de fumée par la porte de nettoyage et les carreaux supérieurs par la porte de chargement.

### DE TEMPS EN TEMPS :

Vérifier le niveau de l'eau au vase d'expansion. Remettre de l'eau si ce niveau est trop bas.

Normalement, on ne doit pas avoir à remettre d'eau. Si l'on doit en remettre plusieurs fois de suite, c'est qu'il y a une fuite ; prévenir alors l'Installateur.

### A LA FIN DE LA SAISON DE CHAUFFAGE :

Retirer complètement le charbon, les cendres et les mâchefers restés dans la chaudière. Faire ramoner soigneusement la chaudière et la cheminée. Fermer toutes les portes de la chaudière de manière à éviter la circulation d'air à l'intérieur.

## COMBUSTIBLES A EMPLOYER

Normalement : l'antracite, le coke, ou les charbons maigres de la grosseur d'une noix à la grosseur du poing. Employer, autant que possible, des charbons de grosseur bien régulière.

En cas de besoin, on peut employer d'autres combustibles : bois, charbon de bois, etc..., à l'exclusion des charbons gras ou se ramollissant au feu.

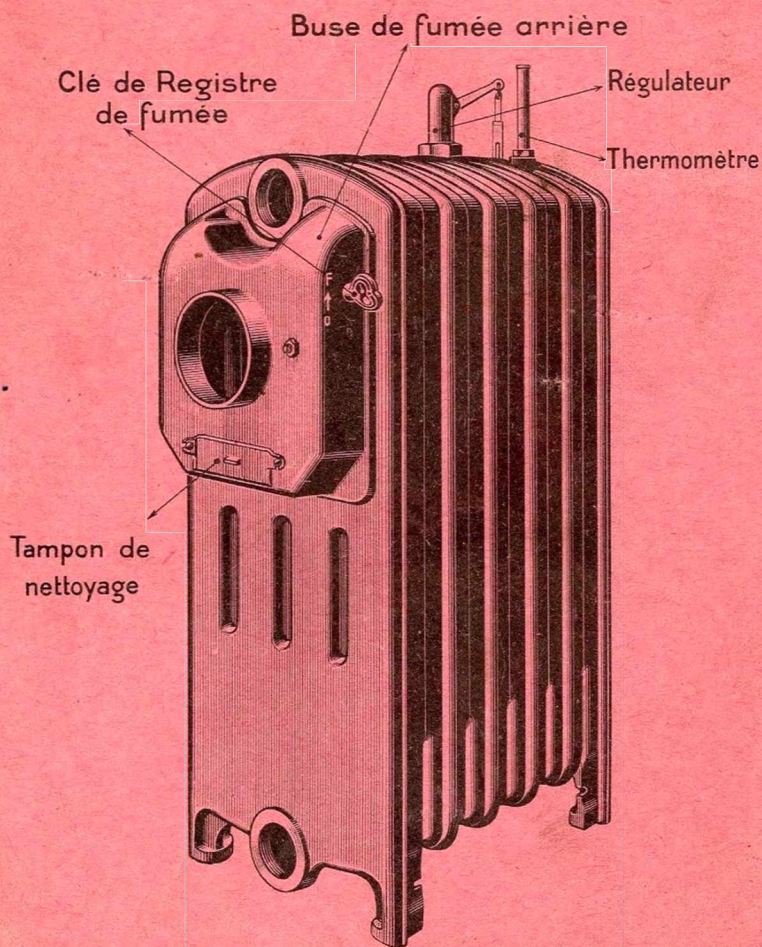
## CE QU'IL FAUT ÉVITER :

Il ne faut pas trop pousser la chaudière ou la laisser s'emballer, ce qui pourrait la détériorer.

Il ne faut pas retirer de l'eau chaude de la chaudière et la remplacer par de la froide, car la plupart des eaux sont impures et contiennent des sels calcaires ; ceux-ci se déposant dans la chaudière pourraient, à la longue, l'entartrer.

Si le chauffage n'est pas utilisé pendant l'hiver, en cas d'absence, par exemple, avoir soin de vider l'installation, comme on le fait pour toute canalisation d'eau, afin d'éviter le risque de gelée.

(La commande du robinet de vidange se fait au moyen du carré du levier-polignée.)



CHAUDIÈRE " IDEAL EF-1 "  
avec buse de fumée à l'arrière