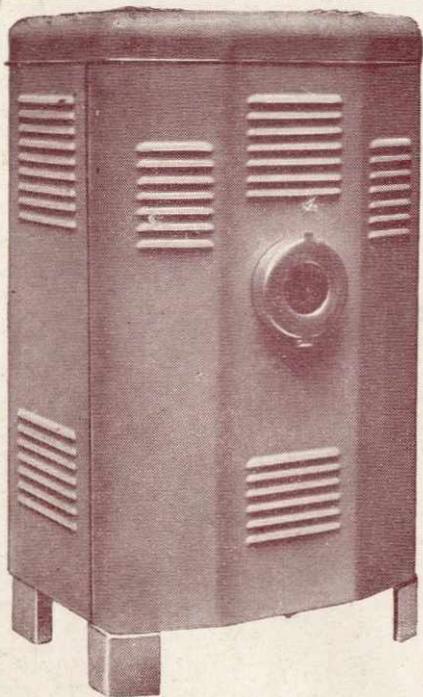


MÉCANIQUE GÉNÉRALE
ET TOLERIE

MECAGETO

S.A.R.L. capital 200.000 frs
Ateliers : 11, RUE CIVIALE
PARIS-10^e BOT. 96-99
Siège Social : 71, Av. Ed-Vaillant
PRÉ-S-GERVAIS Nord 67-63 Vil. 17-81
R. C. Seine 341.157 B

*Hall 124
Stand 12465*



ULTRACALOR

EMAIL VITRIFIÉ

Fuels - Huiles - Gas-Oil

Capacité : 350 m³

Consommation : 1 2 à 1 l.-heure

Tuyaux de : 150 ^m/_m

Hauteur de buse : 0 m. 70

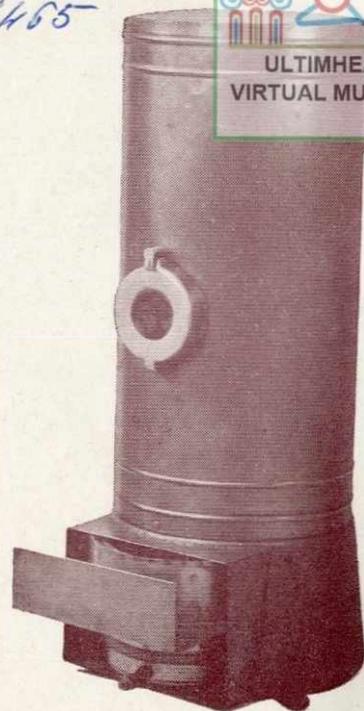


BRULEUR AMÉRICAIN

SILENCIEUX, SANS FUMÉE

Hauteur : 0 m. 22

Diamètre : 0 m. 31



POÊLE D'ATELIER :

BRULEUR A TIROIR

Base du Poêle : 0 m. 50 + 0 m. 50

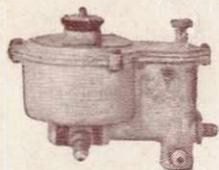
Hauteur : 1 m. 15

Tuyau d. : 150 ^m/_m

Hauteur de buse : 0 m. 95

Capacité : 350 m³

Consommation : 3/4 à 1 l 1 2 heure

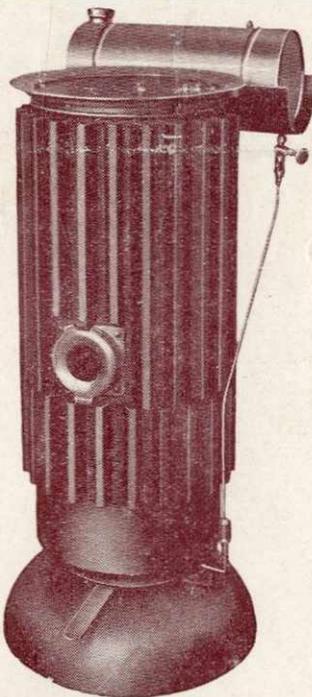


RÉGULATEUR

DE NIVEAU CONSTANT

Encombrement : 12/14 ^m/_m

pour : Essence, Alcool,
Pétrole et Gas-Oil



MAXICALOR

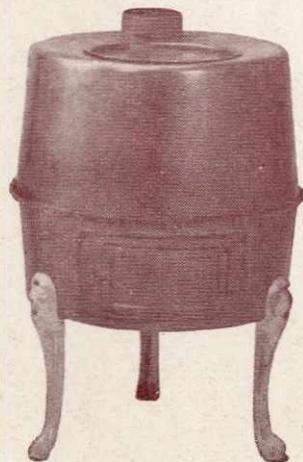
Fuels - Huiles - Gas-Oil

Capacité : 200 m³

Consommation : 1/2 à 3/4 l.-heure

Tuyaux de : 110 ^m/_m

Hauteur de buse : 0 m. 75



POÊLE CLOCHE

Equipé du BRULEUR AMÉRICAIN

Capacité chauffe : 200 m³

Hauteur : 0 m. 70

Diamètre : 0 m. 47

SUPERCALOR

Fuels - Huiles - Gas-Oil

Capacité : 100 m³

Consommation : 1 3 à 1/2 l.-heure

Tuyau de 110 ^m/_m

Hauteur de buse : 0 m. 42



DOLCICALOR

EMAIL VITRIFIÉ

Fuels - Huiles - Gas-Oil

Capacité : 80 m³

Consommation : 1/3 à 1 2 l.-heure

Tuyaux de : 110 ^m/_m

Hauteur de buse : 0 m. 37

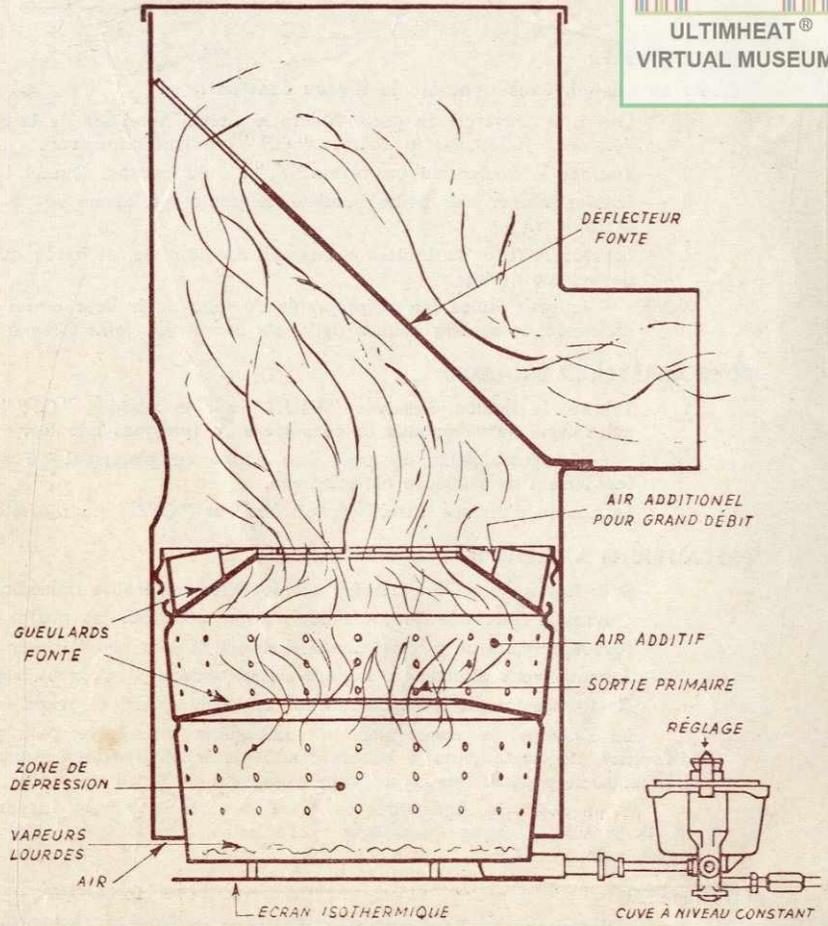
SCHÉMA DU BRULEUR

sur

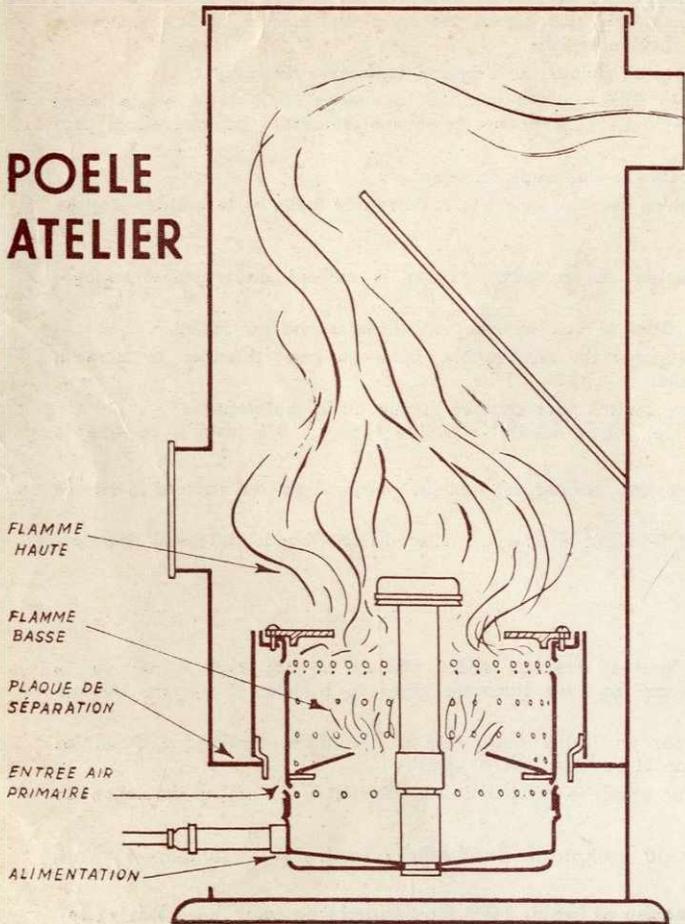
DOLCICALOR MAXICALOR ULTRACALOR



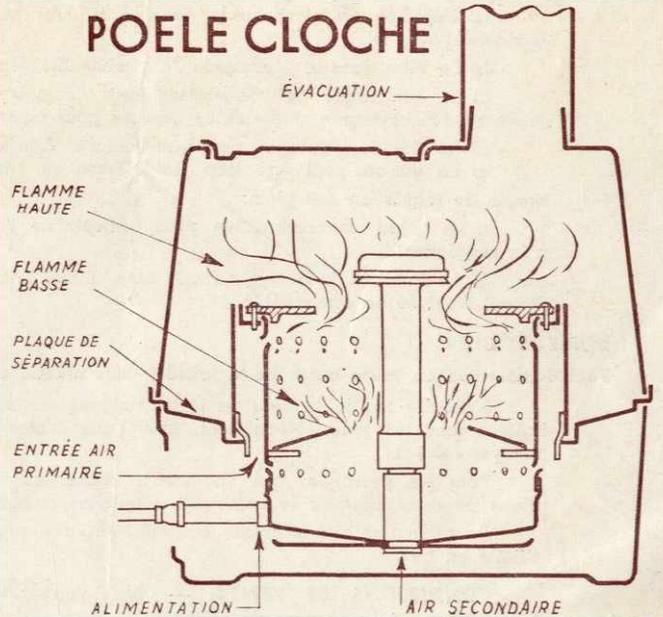
Quimper
45.000
Quimper
45.000



POELE ATELIER



POELE CLOCHE



INSTRUCTIONS D'UTILISATION



COMBUSTIBLE :

Pétrole ou gas-oil, avec appareil de niveau constant.

1. — Ouvrir le couvercle du poêle. Mettre le bouton du centre de la commande sur le "0" du cadran. Tourner le bouton marqué "Entrée" (Inlet) sur la position "ON" (en fonctionnement).
2. — Tourner le bouton du centre sur le "9" du cadran. Quand le fond du brûleur est humide, ramener le bouton à "0".
3. — Laisser tomber une petite boulette de papier enflammé ou un chiffon enflammé, imbibé d'huile (pétrole ou gas-oil) dans le brûleur.
4. — Lorsque le fond du brûleur est rempli de flammes, et après quinze minutes, régler le bouton de commande pour la force de flamme désirée.

NOTE. — Enlever toutes les malpropretés du fond du brûleur avant de l'allumer. Laisser toujours le temps au brûleur et à la cheminée de devenir chauds avant de donner la pleine force à la flamme.

POUR ARRÊTER LE BRÛLEUR.

1. — Tourner le bouton d'arrivée "INLET" sur la position "OFF" (arrêt). Le combustible en excès qui se trouve dans le mécanisme de commande se consumera en quelques minutes.

NOTE. — Le combustible ne peut être arrêté complètement au moyen du bouton central. Lorsqu'il est réglé à "0", un écoulement de veilleuse est maintenu.

Le bouton d'arrivée "INLET" doit être sur "OFF" pour arrêter l'arrivée de combustible au brûleur.

PRÉCAUTIONS A PRENDRE.

Si la flamme vient à s'éteindre accidentellement, mettre immédiatement le bouton "INLET" d'arrivée sur "OFF".

Ouvrez le couvercle du poêle pour laisser échapper les gaz et attendre deux ou trois minutes avant de rallumer.

Placez toujours un papier allumé dans un brûleur chaud avant de laisser arriver du combustible.

Lorsque vous allumez un brûleur chaud utilisant du mazout, soyez tout aussi prudent qu'avec de l'essence.

Ne laissez jamais le tuyau toucher un poêle chaud et évitez de l'exposer à la chaleur ou au soleil.

La soupape de commande du combustible est réglée pour permettre un écoulement excessif pour utilisation en cas d'urgence. Réglez toujours le bouton central de façon à maintenir une flamme propre et sans fumée. Pour éviter des nettoyages fréquents, ne poussez pas le feu continuellement de façon exagérée.

Si un excès de combustible est fourni à un brûleur froid, la combustion de cet excès de combustible produira de la fumée et de la suie. Lorsque vous utilisez des huiles très lourdes, enlevez la bague veilleuse et ne réglez pas la commande en dessous de 3 ou 4.

ENTRETIEN.

1. — Nettoyage. — Pour donner le maximum de chaleur, le brûleur, le poêle et la cheminée doivent être propres.

a) Maintenir le fond du brûleur raisonnablement propre et lisse, mais ne pas le gratter jusqu'au métal. Une mince couche de charbon protège l'acier et rend le brûleur plus facile à allumer. Ne pas gratter les côtés du brûleur. Si l'on gratte les côtés, il faut nettoyer chaque trou d'air avec une allumette ou une cheville de bois.

b) Enlever à la brosse toute écaille ou suie couvrant les trous d'air autour de la bague supérieure du brûleur.

c) Si l'on utilise du combustible malpropre, il faut enlever le filtre qui est fond de la commande et le laver de temps en temps dans de l'essence ou dans du gas-oil. Renverser la commande sens dessus dessous et retirer le bouton central pour vider le bassin.

d) Le poêle entier et la cheminée doivent être inspectés et nettoyés de temps en temps.

NOTE. — Le fonctionnement aux réglages de flammes faibles, lorsqu'on le peut, aidera à maintenir le poêle et le brûleur propres.

2. — Si l'on ne peut pas obtenir la pleine flamme.

a) L'arrivée du combustible dans le brûleur peut être bouchée. En ce cas, dévisser le raccord du tuyau et nettoyer le tuyau d'arrivée

b) Le filtre dans la commande de combustible peut être sale. Dans ce cas, le nettoyer à l'essence ou au gas-oil.

c) La commande de combustible peut contenir de l'eau séparée du combustible. Dans ce cas, vidanger le filtre et renverser la commande sens dessus dessous pour vidanger le bassin.

d) La tige de régulation peut être coincée. Tirer sur le bouton central pour chasser la cire ou la malpropreté.

e) Le gas-oil peut être trop froid. Dans ce cas, soulevez le bouton central jusqu'au repère "9" jusqu'à ce que le bassin de régulation soit plein.

f) Le tuyau de combustible peut contenir de l'air. Dans ce cas, arrêter le brûleur, purger l'air au raccord d'arrivée à la régulation.

g) Le fond du brûleur peut être sale. Dans ce cas, enlevez le dépôt avec une cuiller ou une bande de métal. Nettoyer devant l'arrivée de combustible.

COMBUSTIBLE :

Fuel domestique ou toute autre huile lourde, sans niveau constant.

L'arrivée sur le brûleur se fera quelques centimètres plus haut et avec un godet, afin de ne pas avoir à nettoyer le brûleur tous les jours. Néanmoins, lorsqu'une crasse de 4 à 5 cm. se sera ramassée dans le brûleur, il y aura lieu de nettoyer celui-ci.

Pour les personnes qui voudraient utiliser ces brûleurs pour un usage autre que le chauffage domestique, nous les prions de nous indiquer le combustible qu'elles comptent employer et les matières à chauffer.

En effet, une masse froide au-dessus et trop près du brûleur empêche celui-ci de se réchauffer, et la transformation de l'huile en gaz.

CONDITIONS DE VENTE. — Nos ventes sont faites au comptant. Expédition : contre remboursement ; port, taxes et emballage à la charge du client.

Un appareil de démonstration fonctionne tous les jours, sauf dimanche et lundi, 109, Boulevard Beaumarchais, Paris (3^e).