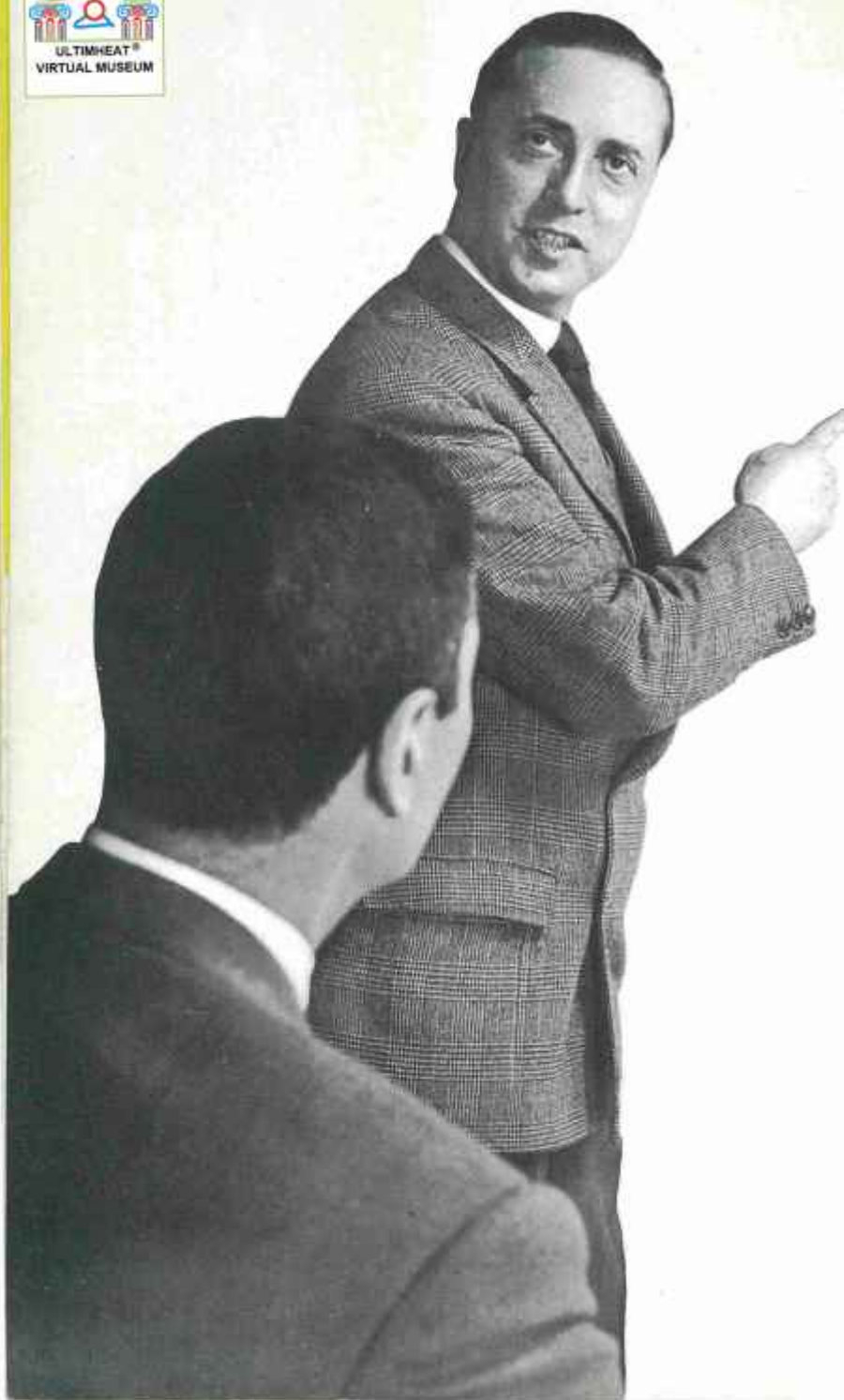




7 mois sur 12, votre confort dépend d'abord de votre chauffage



le chauffage central au mazout francia

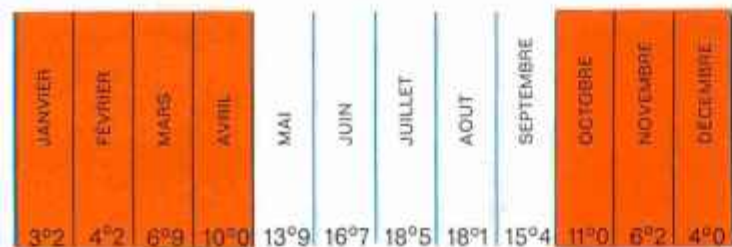
Sous nos climats, de Septembre à Avril,
la chaleur est la condition première du confort.
Mais un bon chauffage ne signifie pas seulement
"chaleur douce et saine".

C'est avant tout : minimum de dépenses, de fatigue
et de soucis, maximum de propreté
et de sécurité, pour un intérieur
constamment à la température de votre choix.

Ce chauffage idéal existe :

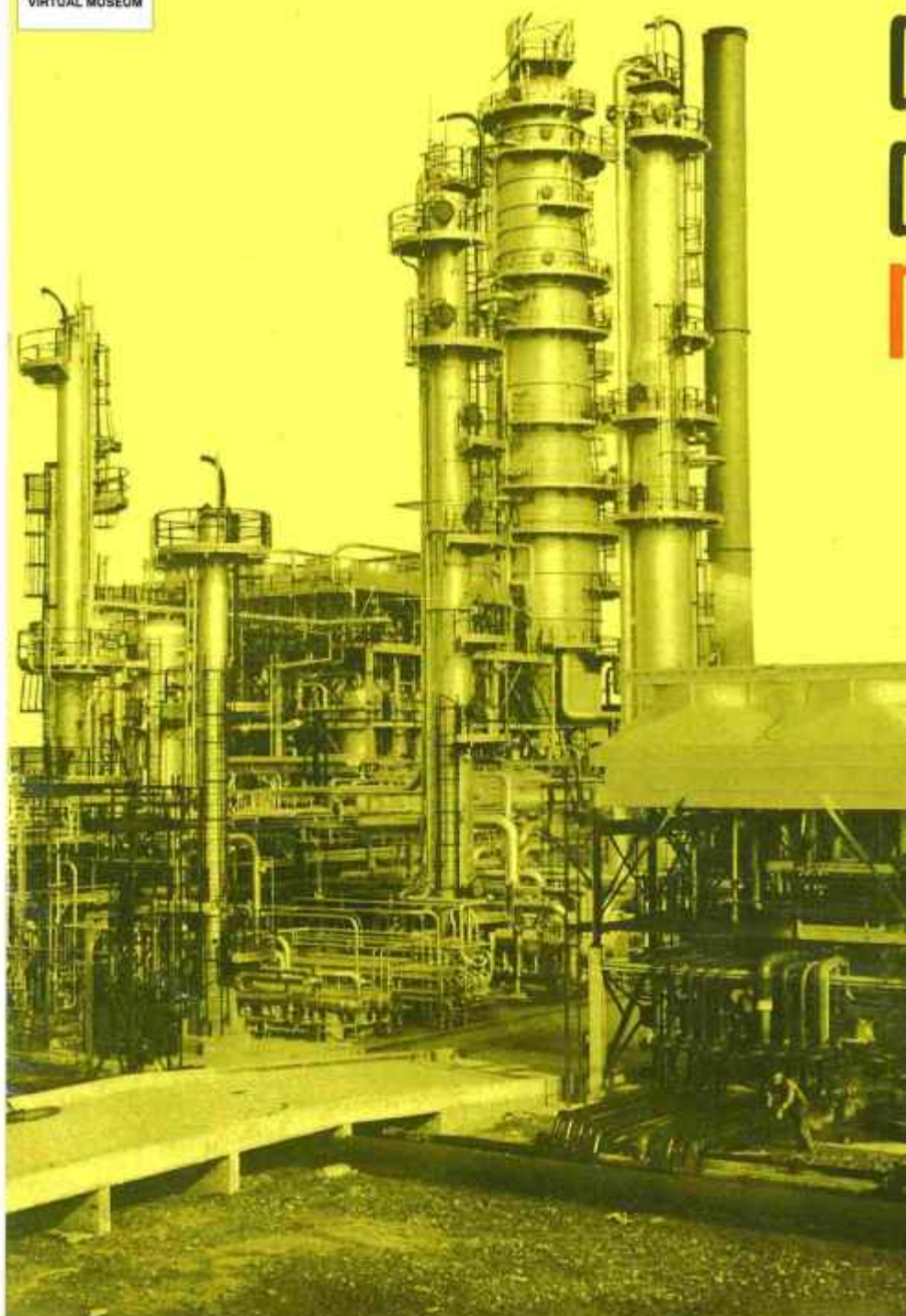
C'est le chauffage central
équipé d'un brûleur à mazout FRANCIA.

MOYENNES DES TEMPÉRATURES MENSUELLES A PARIS-MONTSOURIS DE 1930 A 1960

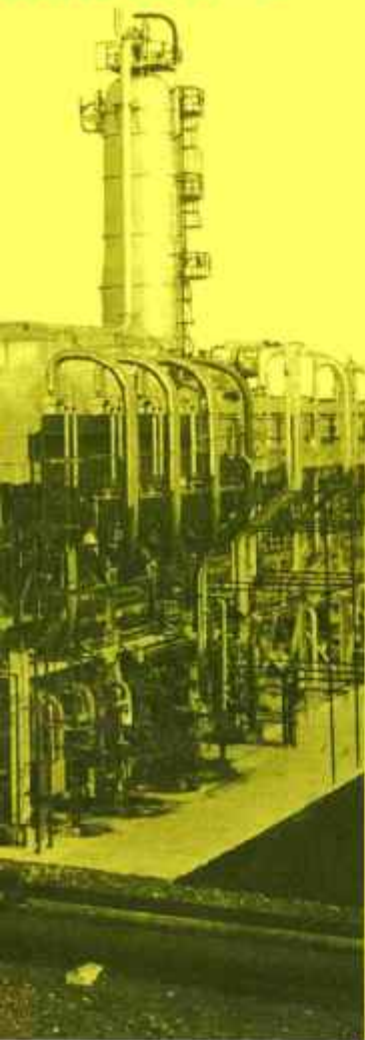


Vous avez besoin
de chauffage

Vous avez besoin
de chauffage



Qu'est-ce que le mazout ?



Le terme mazout désigne un liquide extrait du pétrole brut, dont les opérations successives de distillation en raffinerie donnent des produits de moins en moins volatils. Ce mazout, également appelé "Fuel", est commercialisé en diverses viscosités; l'une d'elles (fuel domestique) est réservé à la plupart des usages du chauffage. Incombustible sous la forme liquide, il ne peut s'enflammer seul. Le mazout constitue le combustible moderne par excellence, car aucun autre ne réunit autant d'avantages.



avantages du chauffage central au mazout





LE PLUS ECONOMIQUE

Le pouvoir calorifique du mazout est plus élevé que celui de tous les autres combustibles, et dans le mazout tout brûle : aucune perte, économie évidente. Le chauffage au mazout ne fonctionne que le temps qu'il faut pour obtenir la température désirée. Cette température atteinte, le chauffage est stoppé : économie supplémentaire et non des moindres, surtout aux demi-saisons et lors des variations de température.

LE PLUS PRATIQUE

L'approvisionnement et le stockage du combustible ne pose aucun problème. Le mazout est livré par camion citerne, et stocké dans un réservoir hermétique. Tout est net. La livraison s'effectue en quelques minutes, sans allées et venues, par un personnel qualifié.

LE PLUS PROPRE

La livraison opérée sans dérangement, l'utilisation s'effectue sans manutentions pénibles et salissantes. L'allumage est automatique et instantané : ni papier, ni allumettes. Plus de poussière dans les halls et escaliers, plus de bois d'allumage, aucune cendre à enlever, pas de rechargement de chaudière, aucune fumée ni odeur à craindre.



LE PLUS SOUPLE

C'est un chauffage 100 % automatique :
pour être chauffé
vous tournez un bouton de contrôle
et c'est tout.

Plus d'escalier à descendre,
aucune surveillance à effectuer :
que de temps gagné !.

Dès que la température est atteinte,
un thermostat stoppe le brûleur,
et commandera seul
sa remise en marche
quand la température redescendra.

La matinée est-elle humide,
la soirée un peu fraîche ?

un seul geste...

et quelques instants plus tard,
vous bénéficiez d'une douce chaleur,
saine et réconfortante
(quel avantage en demi-saison!).

Pas la moindre dépense inutile :
vous brûlez juste ce qu'il faut
pour avoir la chaleur que vous voulez,
quand vous voulez.

Eventuellement, vous pouvez multiplier
les possibilités de régulation,
et commander encore plus
automatiquement votre chauffage :

- selon la température
qu'il fait chez vous dans la pièce
de votre choix (thermostat d'ambiance)
- selon l'horaire de chauffage
que vous fixerez (horloge électrique)
- selon les variations
de la température extérieure
(compensateur électronique)

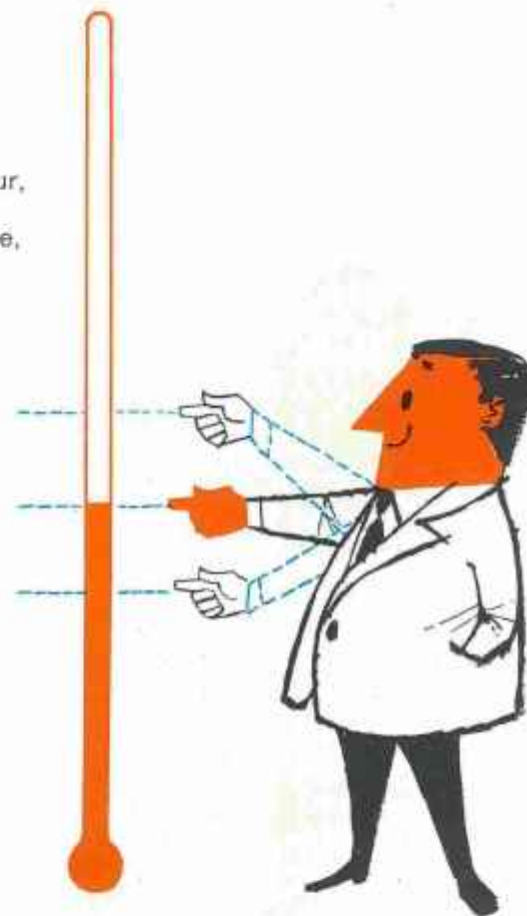
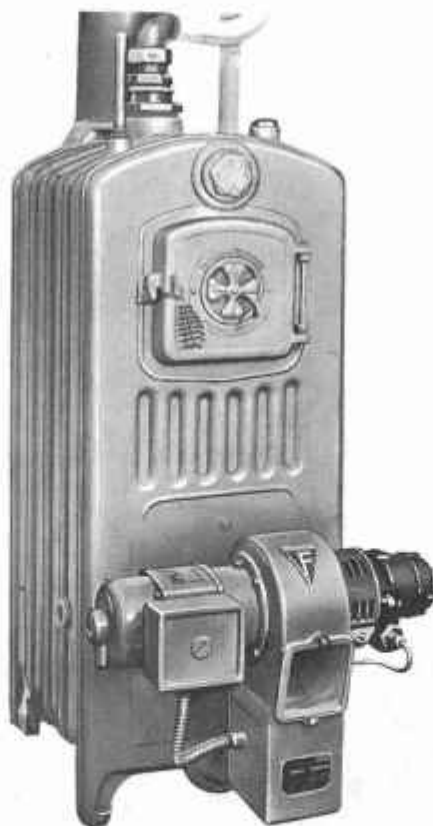
Mieux encore, vous pouvez à volonté
combinaison ces 3 opérations.

LE PLUS SÛR

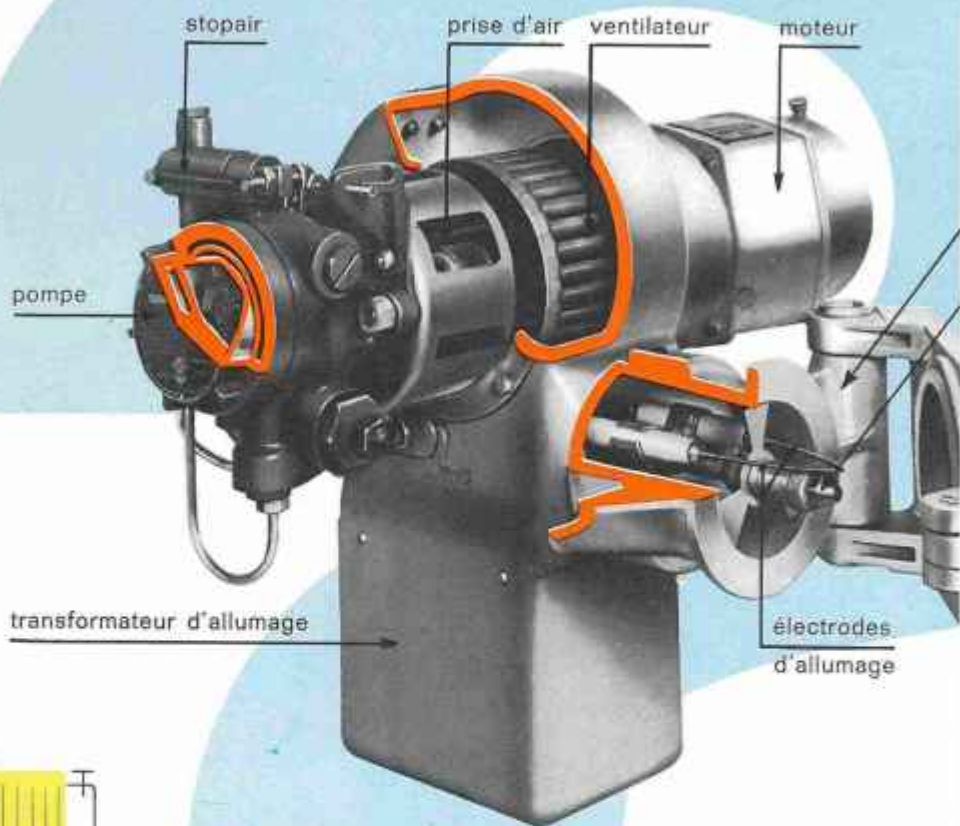
En effet le mazout est incombustible
sous la forme liquide.

Pour brûler, il doit être pulvérisé
et mélangé à de l'air
en proportion convenable.

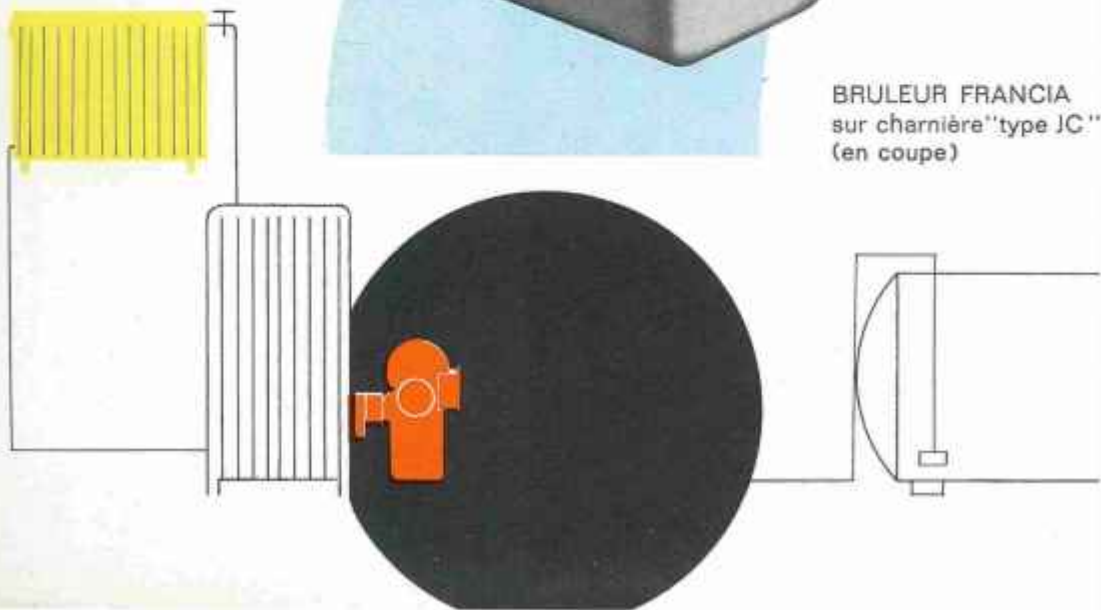
C'est le travail silencieux et efficace du brûleur,
surveillé chaque seconde
par des appareils de commande et de contrôle,
qui prévoient à votre place
et interdisent toute fausse manœuvre.



LE CHAUFFAGE CENTRAL
AU MAZOUT
VOUS OBÉIT
AU DOIGT
ET A L'ŒIL



BRULEUR FRANCIA
sur charnière" type JC"
(en coupe)



qu'est-ce qu'un brûleur à mazout ?

charnière

gicleur

tête de
combustion



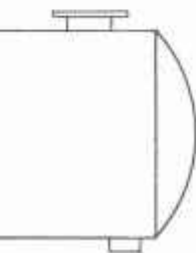
La plus belle automobile, sans moteur, n'avance pas.

Le chauffage au mazout, sans brûleur n'existe pas. C'est le brûleur qui aspire le mazout de la citerne, le refoule sous pression à un gicleur et le transforme en brouillard dans la chaudière.

Ce brouillard, mêlé à de l'air soufflé par le ventilateur, forme le mélange combustible qui s'enflamme au contact de l'étincelle électrique, jaillissant entre les deux électrodes, alimentés par le transformateur.

Un brûleur est donc un ensemble monobloc réunissant divers éléments distincts en un tout harmonieux et équilibré.

De la qualité du brûleur dépend donc, pour des années et des années, la bonne marche de votre chauffage au mazout.



pourquoi le brûleur francia s'impose-t-il à votre choix ?

parce que c'est à la fois
le plus robuste, le plus simple
et le plus économique - et aussi
parce que le brûleur FRANCIA
est le seul équipé de Stopair.

LE PLUS ROBUSTE

Il est fabriqué
avec des matériaux contrôlés
dans une usiné ultra-moderne,
sur les machines-outils
les plus récentes,
et par des techniciens
qui ont plus de 30 ans d'expérience.
Rien n'est laissé au hasard :
tours automatiques, rectifieuses
travaillant au millième de millimètre,
banc d'essais et d'épreuves,
tout vous garantit
un appareil qui vous servira
longtemps et fidèlement.

LE PLUS SIMPLE

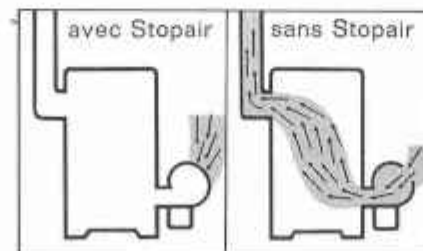
Dans un brûleur FRANCIA
tous les organes sont accessibles.
Un hublot vitré permet même
de contrôler la flamme à tout moment.
Son fonctionnement est silencieux,
son entretien nul.

LE PLUS ECONOMIQUE

Aussi bien à l'achat qu'à l'usage,
le brûleur FRANCIA est le moins cher,
parce que, produit en grande série,
il est le plus vendu.
Il est le meilleur, car,
outre les qualités particulières
de sa conception et de sa finition,
il est le seul
équipé avec "Stopair"

QU'EST-CE QUE STOPAIR

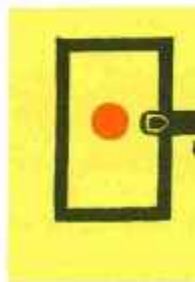
"Stopair" est un brevet FRANCIA.
Le principe de "Stopair" est simple,
mais seul FRANCIA,
qui l'a réalisé pour vous,
vous apporte cette économie supplémentaire.
"Stopair" est un dispositif
hydropneumatique
fermant automatiquement
les volets d'aspiration d'air du brûleur,
quand celui-ci s'arrête.
L'air froid n'est plus aspiré par le tirage
et la chaudière
garde sa température plus longtemps.



"Stopair" économise donc le mazout
qui était nécessaire pour réchauffer
la chaudière et la cheminée,
lors des redémarrages.
Plus longs sont les arrêts,
plus grande est l'économie de mazout,
économie variable selon le diamètre
et le tirage de la cheminée,
mais qui peut atteindre
des pourcentages très élevés.
Pour son propre fonctionnement,
Stopair ne consomme
aucune énergie supplémentaire.



la saison
du chauffage :
7 mois sur 12
transformés
grâce à francica





VOULEZ-VOUS CONNAITRE
LA PHYSIONOMIE
DE VOTRE
SAISON DE CHAUFFE
DÈS QUE VOUS AUREZ
ÉQUIPÉ
VOTRE CHAUFFAGE CENTRAL
D'UN BRULEUR FRANCIA ?

- 1° - en Septembre un coup de téléphone et votre combustible vous est livré sans aucun dérangement.
- 2° - dès les premiers jours un peu frais, vous appuyez sur un bouton et votre FRANCIA fait le reste.
- 3° - à la fin de la saison de chauffe un autre coup de téléphone à la Station Service FRANCIA : un spécialiste assurera la vérification et l'entretien.

que faire pour bénéficier du chauffage central au mazout francia ?

VOUS AVEZ DÉJÀ LE CHAUFFAGE CENTRAL

Rien de plus simple alors pour le transformer en chauffage automatique au mazout. Il vous suffit d'équiper votre chaudière d'un brûleur FRANCIA. Sa mise en service (aménagement du foyer, citerne à mazout, installation électrique) ne nécessite en général pas plus de 48 heures. Un coup de téléphone au spécialiste FRANCIA : il se chargera de tout, sans soucis pour vous, et vous indiquera le modèle de brûleur qui vous convient, dans la gamme très étendue de FRANCIA.

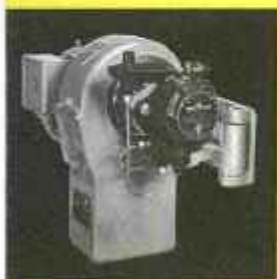
En plus des brûleurs destinés à l'équipement des chaudières traditionnelles, FRANCIA fabrique pour vous les blocs 25 F et 45 F, chaudières automatiques en acier, spécialement conçues pour l'utilisation du mazout. D'une présentation luxueuse et d'un rendement très élevé, elles sont réservées aux petites et moyennes installations.

VOUS N'AVEZ PAS ENCORE LE CHAUFFAGE CENTRAL

Dans ce cas non plus aucun problème. Il ne faut pas plus de temps pour installer un chauffage central au mazout qu'il n'en faut pour installer un chauffage central ordinaire. C'est pourquoi, qu'il s'agisse : d'un appartement, d'un pavillon, d'une villa, d'un immeuble, le mieux est de recourir au spécialiste FRANCIA : après étude technique, il vous établira projets et devis, et réalisera l'installation la plus rationnelle au meilleur compte.



Bloc chaudière
Francia 25 F



Brûleur
Francia JC*



Brûleur Francia GC*



Brûleur Francia GC2*



quelques
conseils
profiter
des serv
francia

* 3 Brûleurs parmi la gamme
des 10 modèles Francia



pour

services



VOUS AVEZ TOUJOURS INTÉRÊT A VOUS FIER A VOTRE INSTALLATEUR :

c'est un homme d'expérience,
qui connaît son métier.
Commerçant et technicien avisé,
il vous servira au mieux de vos intérêts.

PRÉVOYEZ "LARGE"

C'est toujours un mauvais calcul
de vouloir trop réduire les frais au départ,
surtout pour la chaudière et le stockage.
Vous éviterez
de "pousser" à plein votre installation,
condition première de l'économie.
Vous pourrez chauffer plus vite,
et disposerez d'une réserve de puissance
bien utile en cas de froid très rigoureux.
Vous n'augmenterez pas pour autant
votre dépense annuelle de combustible,
car votre budget chauffage
dépend uniquement de la valeur technique
de chaque élément de votre installation.

ENFIN, SI VOUS TRANSFORMEZ VOTRE CHAUFFAGE CENTRAL EN CHAUFFAGE AU MAZOUT

souvenez-vous que
vous aurez parfois intérêt
à remplacer une chaudière
de modèle ancien,
par une chaudière nouvelle
ou un bloc-chaudière FRANCIA,
dépense qui sera vite compensée
par l'économie de combustible
résultant d'un meilleur rendement.



IS avez

1000



1000 raisons de faire confiance à franciac

Ces raisons sont celles qui ont incité déjà 50.000 utilisateurs à choisir le brûleur FRANCIAC. Ce seul chiffre vaut plus qu'une longue énumération de références et vous assure que de nombreux FRANCIAC sont en service près de chez vous. CENT RAISONS qui se résument en un seul mot : "Service," et chez FRANCIAC ce n'est pas un vain mot. Du bureau d'études à l'installateur, FRANCIAC a créé tout un ensemble pour que vous soyez parfaitement servis. A l'usine, les ingénieurs thermiciens et mécaniciens conçoivent, étudient, essayent et perfectionnent les modèles. Mais si la qualité du matériel est une chose, l'installation en est une autre, et FRANCIAC a constitué un réseau d'installateurs agréés qui couvre la France entière. Ces installateurs ont volontairement effectué des stages à l'usine pour connaître tous les détails du matériel FRANCIAC.



C'EST POURQUOI,
S'ÉQUIPER FRANCIAC,
C'EST SOUSCRIRE UNE
"ASSURANCE-CONFORT"



Francis

EST VOTRE JOIE DE VIVRE EN HIVER

Sodips Paris photo: Ansoe: Imprimé en France