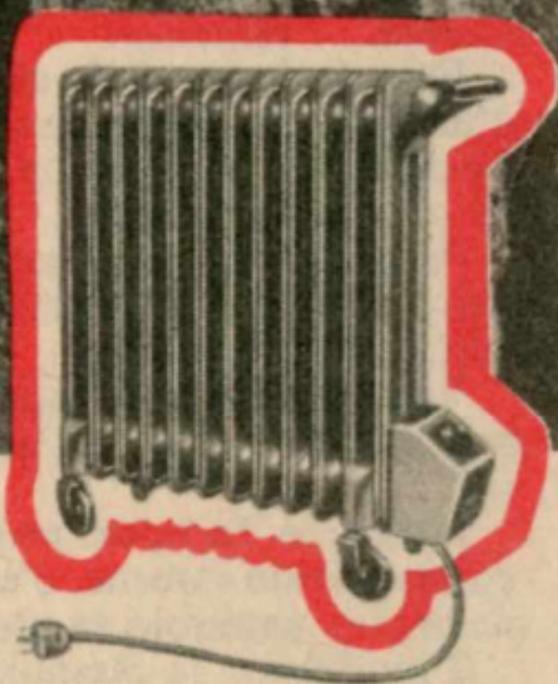


**AU  
SOMMET  
DE  
LA  
PERFECTION**



*PH. BEINER*



**Exigez le  
vritable**

**MERCEDES**

**B.B. d'origine**

**LE RADIATEUR**  
à circulation d'huile  
toujours à l'avant-  
garde du progrès  
de la technique  
du chauffage

**LE PLUS** RATIONNEL  
ECONOMIQUE

**Demandez documentation C**

**CAEM**

**STRASBOURG-KÖNIGSHOFFEN**

29-30 RUE DU CHEMIN DE FER, 29-30  
BOITE POSTALE 11 - TELEPHONE 72 42 70



**ULTIMHEAT®  
VIRTUAL MUSEUM**

**188**

# Mercedes

BB

présente son nouveau

## Radiateur électrique à accumulation

### Principe

Le principe de l'accumulation de la chaleur la nuit et de sa restitution le jour est ancien, mais il trouve dans l'économie actuelle une place qu'il n'avait pas pu acquérir jusqu'à présent. Les raisons en sont les suivantes :

1. Nouvelle conception des appareils avec un pouvoir à accumulation plus élevé et permettant la restitution des calories emmagasinées au gré de l'utilisateur et sur un nombre d'heures suffisant pour couvrir une journée normale.
2. Utilisation des tarifs électriques d'heures creuses particulièrement avantageux.



### Présentation du Mercedes

Le Radiateur Électrique à Accumulation Mercedes est constitué par un corps en tôle émaillée et laquée au four, à doubles parois, contenant une matière calorifuge de haute qualité. Le noyau accumulateur ainsi protégé est formé par des blocs synthétiques minéraux spécialement étudiés pour leur haut pouvoir d'accumulation de calories. Il est doté d'un élégant tableau de bord comprenant un commutateur à quatre positions permettant trois allures de chauffe et la commande d'un ventilateur à deux allures pour la décharge.

### Avantages du Mercedes

Le Radiateur Électrique à Accumulation Mercedes bien adapté au local constitue le chauffage le plus économique tout en réservant à son utilisateur les nombreux avantages bien connus propres au chauffage électrique. Par sa présentation esthétique et sa fabrication à la fois robuste et soignée il trouve son utilisa-

tion aussi bien dans les appartements que dans les magasins, les bureaux, les restaurants, les écoles et même dans les églises, les ateliers ou autres locaux de grands volumes difficiles à chauffer.

La décharge se fait par le bas de l'appareil, ce qui permet une mise en température très rapide de la partie basse de la pièce et une répartition uniforme de la chaleur dans tout le local.

Pendant les heures de charge nocturne un léger rayonnement se produit à travers les parois, une chaleur très douce étant ainsi diffusée évitant un refroidissement complet du local. La température ambiante le matin avant la mise en marche varie ainsi entre 13 et 16° C.

D'autre part, les calories non consommées dans la journée restent en réserve dans l'appareil dont la charge est arrêtée automatiquement lorsque la saturation est atteinte.

## Détails techniques

TYPE	Mercedes BB 30	Mercedes BB 45	Mercedes BB 60
Puissance	3 KW	4,5 KW	6 KW
Capacité d'accumulation	20.000 kcal	30.000 kcal	40.000 kcal
Volume chauffé	40 à 65 m <sup>3</sup>	55 à 75 m <sup>3</sup>	75 à 100 m <sup>3</sup>
Dimensions :			
hauteur	70 cm	85 cm	100 cm
largeur	95 cm	95 cm	95 cm
profondeur	45 cm	45 cm	45 cm
Poids environ	235 Kg.	325 Kg.	415 Kg.

220 V  
↙

NF 1470.

1800.

2100.

Le modèle de 3 KW est livré uniquement pour tension de 220 Volts.

Les modèles de 4,5 et 6 KW sont construits pour tensions 220/380 Volts triphasé.

Exécution en deux teintes : ivoire et brun.

depart  
usine

**Mercedes** toujours à l'avant-garde de la technique du chauffage !

**C. A. E. M.**

CONSTRUCTION D'APPAREILS ÉLECTRIQUES  
ET MÉCANIQUES S. A.

29-30, RUE DU CHEMIN-DE-FER

STRASBOURG-KOENIGSHOFFEN (BAS-RHIN)

TÉLÉPHONE 32.42.70 et la suite

Boîte postale N° 11